



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

2016

Inspiraci, poradenství
a kompletní sortiment naleznete na www.csbeton.cz

VÁŽENÍ OBCHODNÍ PŘÁTELÉ,

v tomto roce jsme přistoupili k zásadní změně marketingové strategie a to zejména z důvodu, že naše výrobní portfolio obsahuje dva zcela samostatné soubory výrobků, které jsou určeny pro odlišné skupiny zákazníků.

Naším prvním počinem bylo vydání samostatného obrazového katalogu *Dům a zahrada*, jenž obsahuje standardně vyráběné betonové výrobky pro zahradní architekturu, které jsou určeny především pro koncové spotřebitele. V katalogu tak naleznete vedle betonové dlažby a obrubníků i okrasné opěrné zdi, ohniště a květináče, studny a vsaky a bednicí a zdicí tvárnice.

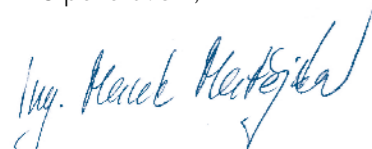
Obrazový katalog *Dopravní infrastruktura* obsahuje **soubor betonových výrobků, které ve vzájemném spojení představují kompletní řešení pro stavby silničního stavitelství včetně odvodnění**. Výrobky jsou tak určeny pro stavby pozemních komunikací, autobusových zastávek, velkých odstavných ploch, letišť a nákladových překladišť. Jedná se o unikátní ucelený výrobní sortiment, který je vysoce variabilní. V katalogu je obsažen výčet všech prvků, které jsou vyráběny standardně. Pro investory staveb se speciálními požadavky je možno vyrobit bezpočet dalších variací výrobků na zakázku.

Využití těchto výrobků je opravdu všestranné a správný výběr jednotlivých variant vyžaduje určitou míru znalosti této problematiky a kvalitní vstupní podklady. Tento katalog proto vnímejte jako orientační přehled našeho výrobního sortimentu. Konkrétní technické údaje a výkresy jsou k dispozici v příslušném Technickém katalogu dostupném ke stažení na našich webových stránkách www.csbeton.cz/cs/ke-stazeni.

S požadavky na doporučení vhodného řešení pro konkrétní stavbu vám rádi pomohou naši specialisté v technickém oddělení, kteří vám doporučí vhodnou variantu výrobku, nakreslí kladečský plán a předají instrukce k pokládce a užití.

Ceny jednotlivých výrobků jsou poskytovány pouze na základě individuální cenové nabídky, přičemž konečná cena je závislá na objednaném množství, místě a čase dodání a počtu specifických požadavků. Máte-li zájem o zpracování cenové nabídky, neváhejte kontaktovat kteréhokoliv z našich obchodních poradců, jejichž výčet a kontaktní údaje naleznete rovněž na našich webových stránkách www.csbeton.cz/cs/kontakty.

S pozdravem,



Ing. Marek Matějka

jednatel společnosti

OBSAH

- 8 – 27 **LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY**
- 28 – 37 **SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY**
- 38 – 47 **SILNIČNÍ OBRUBNÍKY**
- 48 – 49 **ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY**
- 50 – 51 **SILNIČNÍ BETONOVÉ ZASTÁVKOVÉ PANELE**
- 52 – 79 **KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI**
- 80 – 93 **BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY**
- 94 – 97 **VEGETAČNÍ SYSTÉMY**
- 98 – 101 **OPĚRNÉ ZDI**



KVALITA MATERIÁLŮ V SILNIČNÍM STAVITELSTVÍ

Na kvalitu betonových výrobků pro liniové stavby jsou kladeny vysoké požadavky. Výrobky musejí odolat náročnému provozu a použití chemických rozmrazovacích prostředků a to v daleko vyšší míře, než výrobky určené pro terénní úpravy v okolí rodinných domů či developerských projektů. Další specifické požadavky na vlastnosti a tvar výrobků jsou kladeny nejen ze strany samotných investorů, ale i orgánů státní správy, které na dodržování vyšších kvalitativních parametrů dohlížejí. Nekvalitní výrobky mohou nejen zkomplikovat a prodražit celou realizaci, ale i potenciálně ohrozit účastníky silničního provozu. K uvedení takových výrobků na trh je proto nutné disponovat personálem s důkladnou znalostí problematiky výroby a použití vibrolitého betonu a dále značných investic do absolvování potřebných zkoušek. Kvalita je sledována prakticky neustále a to namátkově i pověřenými dozorujícími orgány. Výběr správného dodavatele je proto pro realizaci těchto liniových staveb naprosto klíčový.

CS-BETON získal pozici předního výrobce betonových výrobků pro silniční stavitelství zejména díky bezkonkurenční kvalitě, kvalitní technické podpoře a neustálé inovaci výrobního portfolia. Štěrbínové trouby, svodidla, bezbariérové obrubníky, žlabovky a mnoho jiných výrobků jsme schopni dodat v té nejvyšší kvalitě a to nikoliv jako samotné sériově vyráběné výrobky, ale jako komplexní řešení. Jednotlivá řešení navíc neustále zdokonalujeme podle potřeb a zkušeností našich zákazníků a to při respektování přesných časových harmonogramů dodávek, které jsou u liniových staveb samozřejmostí.

Stěžejní program štěrbinových trub byl v letošním roce doplněn o štěrbinovou troubu Profil VII, která se vyznačuje vyosenou vtokovou štěrbinou a odsazením pro kryty kabelovodu a je určena zejména pro tunely. Pro zajištění vyšší bezpečnosti cyklistů byla dále zavedena výroba štěrbinových trub Profilu I-CY pro cyklisty. Pro investory jistě podstatnou informací je, že jsme ke každému typu trouby schopni vytvořit patentově chráněný **Vyměnitelný kus**, který v případě výměny poškozeného žlabu, umožňuje minimalizovat počet štěrbinových trub, které je nutno demontovat, na minimum. Pro tunely nabízíme speciální taktéž patentově chráněný **Samozhášecí kus**. Tyto výrobky jsme schopni dodat prakticky napříč celou Střední Evropou.

Betonová svodidla CS-BETON jsou opatřena patentově chráněným kloubovým spojem, který umožňuje stavbu svodidel do oblouků. Výhodou tohoto spojení je velmi rychlá a nekomplikovaná montáž svodidel. Dále jako jediný systém umožňuje stavět svodidla do polygonu bez ztráty zádržné schopnosti. K betonovým svodidlům nově nabízíme pro zpevnění podkladu v případě uložení na nezpevněný povrch **Práh pro svodidla**, díky kterému je plně zachován záchytný účinek systému.

Na základě stoupající poptávky ze strany stávajících zákazníků jsme letos doplnili náš výrobní sortiment rovněž **o kompletní nabídku prvků pro kanalizace a odvodnění**. Nově tedy v naší nabídce naleznete kanalizační skruže včetně kónusů, zákrytových desek a šachtových den, vsakovací a drenážní šachty, uliční vpusti a vyrovnávací prstence. Prvky přitom jako jediný výrobce nabízíme i variantu s přímo zabudovaným integrovaným těsněním.

Jako zavedený výrobce bezbariérových obrubníků tzv. kasselského typu jsme dlouhodobě sledovali a vnímali problém s konstrukcí vozovky autobusových a trolejbusových zálivů. Rychlá deformace vozovky mnohdy velice rychle znemožnila efektivní využití výhod tohoto řešení. Proto jsme na trh uvedli a již úspěšně na mnoha realizacích odzkoušeli patentovaný systém **Silničních zastávkových betonových panelů**, které vytvářejí nejen nástupní hranu zastávky, ale i celou pojízdnou plochu zastávkového zálivu. Systém je založen na principu roznašecích desek, které umožňují rozprostření sil vznikajících při dobržďování těžkého dopravního prostředku na celou plochu zastávky. Tím je zcela vyloučen vznik různých deformit či rozpadu povrchu vozovky a minimalizována potřeba nákladných oprav a rekonstrukcí. Zásadní výhodou tohoto řešení je rychlost montáže, kdy díky tomuto řešení je možné zrekonstruovat zastávku v řádech několika málo dní (obvykle 3-4 dny) a zastávku okamžitě uvést do provozu.

Samozřejmostí je pak nabídka v silničním stavitelství běžně používaných prvků jako jsou zámkové a vegetační dlažby, obrubníky, žlabovky a opěrné zdi a palisády, aj. Jedná se o zboží vyráběné převážně tzv. vibrolisovanou metodou, které však podrobujeme stejným kvalitativním požadavkům jako zboží vibrolité. I u těchto výrobků by totiž měla být s ohledem na dlouhé záruční doby a zpravidla citelné potenciální sankce ze strany investora kvalita rozhodujícím kritériem pro volbu správného dodavatele.

Konkrétní informace k jednotlivým výrobkům, kvalitativním standardům, certifikaci, akreditované laboratoři a neposledně technické podpoře najdete na našich webových stránkách www.csbeton.cz

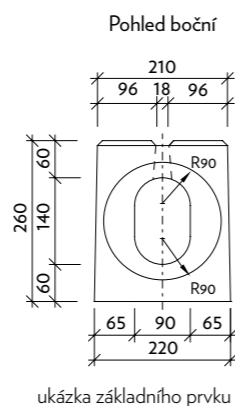


LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

ISO1 CSB – MIKROŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL M

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost
		výška	šířka	délka	kg/ks
MŠT s přerušovanou štěrbinou	M-T	260	210/220	1000	103
MŠT s přerušovanou štěrbinou, spád dna 0,5%	M-G	260	210/220	1000	113
MŠT rohová s přerušovanou štěrbinou	M-roh	260	400	400	67
čisticí kus základní C0	M-C0	260	210/220	1000	100
čisticí kus vrcholový CS	M-CS	260	210/220	1000	116
vpustový komplet základní V0	M-V0	260	210/220	1000	93
vpustový komplet úžlabí VU	M-VU	260	210/220	1000	89
záslepka pero	M-ZU	260	210/220	120	15
záslepka drážka	M-ZZ	260	210/220	120	11

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-MIKROŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL M

VIBROLITÝ

Mikroštěrbinové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch, tzn. odvodnění běžných dopravních staveb, odstavných stání, parkovišť, dvorů, benzínových čerpadel atd. Díky relativně nízké hmotnosti prvků je montáž systému možná i bez zdvihacích prostředků. Prvky jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení D400.

Systém je tvořen čtyřmi prvky:

- štěrbinová trouba délky 1 m bez vnitřního spádu nebo s vnitřním spádem
- štěrbinová trouba rohová

Doplňky:

- kompletní vpustový kus včetně litinové mříže, kalového koše, přechodové desky a vpustové šachty
- čisticí kus včetně litinové mříže
- záslepka



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL T

VIBROLITÝ

Svým průtočným profilem se řadí mezi prvky mikroštěrbinových trub a štěrbinových trub profilu I. Štěrbinové trouby s tlakovým profilem jsou předurčeny především pro odvodnění tunelových staveb a ploch s minimálním spádem 0,5%. Jsou vyráběny pouze v nespádové variantě a při vyšších průtocích se u žlabů projevuje samočisticí efekt. Prvky profilu **T** jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400**. Prvky **T-0** nejsou určeny k příčným pojezdům.

Systém je tvořen čtyřmi základními prvky:

- štěrbinová trouba délky 4 m bez vnitřního spádu
- štěrbinová trouba s obrubníkem 12 cm
- vyměnitelný kus na profil T-3 s obrubníkem 12 cm

Doplňky pro všechny uvedené typy štěrbinových trub:

- kompletní vpustový kus včetně litinové mříže a kalového koše
- kompletní vpustový kus s ocelovým poklopem pro použití uvnitř tunelu
- čistící kus včetně litinové mříže
- záslepka

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

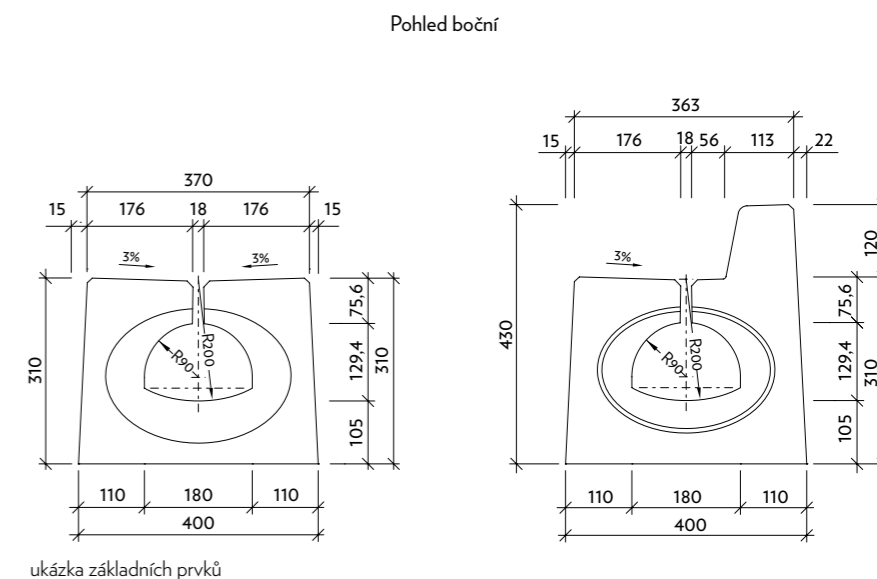
ISO2 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL T

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost
		výška	šířka	délka	kg/ks
ŠT s průběžnou štěrbinou	T-0	310	370/400	4000	945
ŠT s přerušovanou štěrbinou	T-1	310	370/400	4000	995
ŠT s průběžnou štěrbinou s obrubníkem 12 cm	T-3	310	370/400	4000	1061
ŠT s průběžnou štěrbinou – vyměnitelný kus	T-3-V	310	370/400	-	-
speciální obrubník 12 cm	T-3-O	150	363/370	2000	310
vpustový komplet základní V0	T-V0	310	370/400	1000	-
vpustový komplet úžlabí VU	T-VU	310	370/400	1000	-
čistící kus základní C0	T-C0	310	370/400	1000	-
čistící kus vrcholový CS	T-CS	310	370/400	1000	-
bezpečnostní protipožární uzávěra	T-PP	600	370/410	1000	-
záslepka pero	T-ZU	310	370/400	120	-
záslepka drážka	T-ZZ	310	370/400	120	-

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

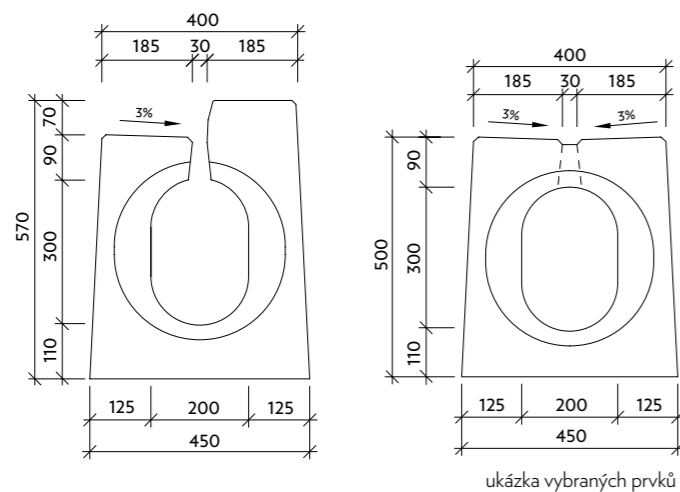


LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

ISO3 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL I

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost kg/ks
		výška	šířka	délka	
ŠT s průběžnou štěrbinou	I-0	500	400/450	4000	1496
ŠT s průběžnou štěrbinou, spád dna 0,5%	I-0-G	500	400/450	4000	1688
ŠT s přerušovanou štěrbinou	I-1	500	400/450	4000	1510
ŠT s přerušovanou štěrbinou, spád dna 0,5%	I-1-G	500	400/450	4000	1702
ŠT s přerušovanou štěrbinou pro cyklisty	I-1-CY	500	400/450	4000	1510
ŠT s přerušovanou štěrbinou pro cyklisty, spád dna 0,5%	I-1-CY-G	500	400/450	4000	1702
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 7 cm	I-2	500	400/450	4000	1584
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 7 cm, spád dna 0,5%	I-2-G	500	400/450	4000	1752
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 12 cm	I-3	500	400/450	4000	1704
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 12 cm, spád dna 0,5%	I-3-G	500	400/450	4000	1877
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 15 cm	I-4	500	400/450	4000	1710
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 15 cm, spád dna 0,5%	I-4-G	500	400/450	4000	1898
ŠT s překrytou štěrbinou a obrubníkem 12 cm	I-5	500	400/450	4000	1681
ŠT s překrytou štěrbinou a obrubníkem 12 cm, spád dna 0,5%	I-5-G	500	400/450	4000	1849
ŠT s překrytou štěrbinou a obrubníkem 15 cm	I-6	500	400/450	4000	1738
ŠT s překrytou štěrbinou a obrubníkem 15 cm, spád dna 0,5%	I-6-G	500	400/450	4000	1877
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 18 cm	I-7	500	400/450	4000	1704
ŠT s průběžnou štěrbinou a obrubníkem 18 cm, spád dna 0,5%	I-7-G	500	400/450	4000	1877
bezpečnostní protipožární uzávěra	I-PP	950	400/495	2000	1540
ŠT s průběžnou štěrbinou - vyměnitelný kus	I-0-V	500	400/450	-	-
ŠT s přerušovanou štěrbinou - vyměnitelný kus	I-1-V	500	400/450	-	-
ŠT oblouková	I-1-OB	500	400/450	-	-
vpustový komplet základní V0	I-V0	500	400/450	1000	-
vpustový komplet úžlabí VU	I-VU	500	400/450	1000	-
čistící kus základní C0	I-C0	500	400/450	1000	-
čistící kus vrcholový CS	I-CS	500	400/450	1000	-
záslepka pero	I-ZU	500	400/450	120	-
záslepka drážka	I-ZZ	500	400/450	120	-

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL I

VIBROLITÝ

Štěrbinové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch, tzn. odvodněním nejnáročnějších dopravních staveb, dálnic, silnic I. třídy, tunelů, letišť, odstavných stání, parkovišť atd. Prvky profilu **I-1** jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400, E600 i F900 a jsou určeny k příčným přejezdům**. Prvky profilu **I-0 a prvky s obrubníkem** jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400 a nejsou určeny k příčným pojezdům**.

Systém je tvořen těmito prvky:

- štěrbinová trouba délky 4 m bez vnitřního spádu nebo s vnitřním spádem
- štěrbinové trouby s obrubníkem 7, 12, 15 a 18 cm
- štěrbinová trouba oblouková
- **vyměnitelný kus pro profil I-0 a I-1**

Doplňky pro všechny uvedené typy štěrbinových trub:

- kompletní vpustový kus včetně plastového poklopu (litinové mříže), kalového koše a rektifikačního kónusu
- kompletní vpustový kus s ocelovým poklopem pro použití uvnitř tunelu
- čistící kus včetně plastového poklopu (litinové mříže)
- záslepka

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

ISO4 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL II

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost
		výška	šířka	délka	kg/ks
ŠT s průběžkou štěrbinou	II-0	500	500/520	4000	1673
ŠT s přerušovanou štěrbinou	II-1	500	500/520	4000	1700
vpustový komplet základní V0	II-V0	500	500/520	1000	347
vpustový komplet úžlabní VU	II-VU	500	500/520	1000	337
čisticí kus základní C0	II-C0	500	500/520	1000	377
čisticí kus vrcholový CS	II-CS	500	500/520	1000	387
záslepka pero	II-ZU	500	500/520	120	84
záslepka drážka	II-ZZ	500	500/520	120	57

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.

CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL II

VIBROLITÝ

Štěrbinové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch, tzn. odvodnění nejnáročnějších dopravních staveb, dálnic, silnic I. třídy, tunelů, letišť, odstavných stání, parkovišť atd. Štěrbinové trouby profilu II jsou vhodné do míst s velkým výskytem srážek. Jsou vyráběny pouze v nespádové variantě. Prvky profilu **II-0** (s průběžnou štěrbinou) jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400 a nejsou určeny k příčným pojezdům**. Prvky profilu **II-1** jsou dimenzovny pro třídu dopravního zatížení **D400, E600 a F900**.

Systém je tvořen čtyřmi základními prvky:

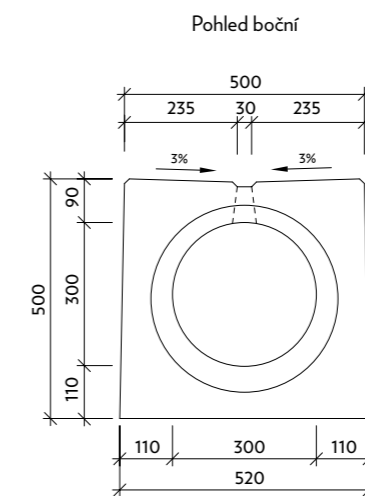
- štěrbinová trouba délky 4 m bez vnitřního spádu

Doplňky:

- kompletní vpustový kus včetně plastového poklopu (litinové mříže), kalového koše a rektifikačního kónusu
- čisticí kus včetně plastového poklopu (litinové mříže)
- záslepka



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



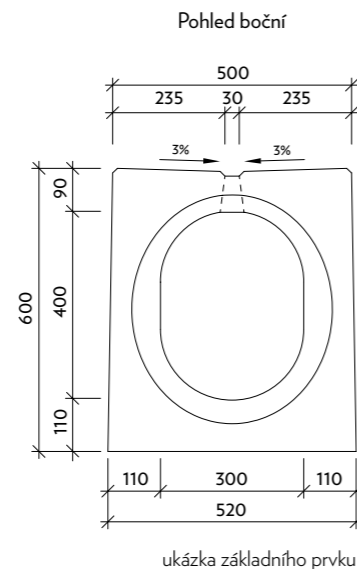
ukázka základního prvku

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

ISO5 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL III

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost
		výška	šířka	délka	kg/ks
ŠT s průběžnou štěrbinou	III-o	600	500/520	4000	1869
ŠT s přerušovanou štěrbinou	III-1	600	500/520	4000	1897
vpustový komplet základní V0	III-V0	600	500/520	1000	396
vpustový komplet úžlabní VU	III-VU	600	500/520	1000	385
čistící kus základní C0	III-C0	600	500/520	1000	426
čistící kus vrcholový CS	III-CS	600	500/520	1000	437
záslepka pero	III-ZU	600	500/520	120	102
záslepka drážka	III-ZZ	600	500/520	120	67

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL III

VIBROLITÝ

Štěrbinové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch, tzn. odvodnění nejnáročnějších dopravních staveb, dálnic, silnic I. třídy, tunelů, letišť, odstavných stání, parkovišť atd. Prvky profilu III nacházejí uplatnění v oblastech s extrémním hydrologickým potenciálem. Jsou vyráběny pouze v nespádové variantě. Profil **III-o** (s průběžnou štěrbinou) je dimenzován pouze pro třídu dopravního zatížení **D400** a není určen k příčným pojezdům. Prvky profilu **III-1** jsou dimenzovny pro třídu dopravního zatížení **D400, E600 a F900**.

System je tvořen čtyřmi základními prvky:

- štěrbinová trouba délky 4 m bez vnitřního spádu

Doplňky:

- kompletní vpustový kus včetně plastového poklopu (litinové mříže), kalového koše a rektifikačního kónusu
- čistící kus včetně plastového poklopu (litinové mříže)
- záslepka



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL IV

VIBROLITÝ

Štěrbínové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch, tzn. odvodnění nejnáročnějších dopravních staveb, dálnic, silnic I. třídy, tunelů, letišť, odstavných stání, parkovišť atd. Prvek je vhodný do míst s velkým výskytem srážek s podmínkou co nejrychlejšího svedení dešťových vod ze zpevněných ploch. Největšího využití mají žlaby profilu IV na letištních plochách. Systém liniového odvodnění profilu IV je vyráběn v nespádovém i spádovém provedení s vnitřním spádem 0,5%. Prvky profilu **IV-0** (s průběžnou štěrbinou) jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400 a nejsou určeny k příčným pojezdům**. Prvky profilu **IV-1** jsou dimenzovny pro třídu dopravního zatížení **D400, E600 a F900**.

Systém je tvořen čtyřmi základními prvky:

- štěrbinová trouba délky 4 m bez vnitřního spádu nebo s vnitřním spádem 0,5%

Doplňky:

- kompletní vpusťový kus včetně plastového poklopu (litinové mříže), kalového koše a rektifikačního kónusu
- čistící kus včetně plastového poklopu (litinové mříže)
- záslepka

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

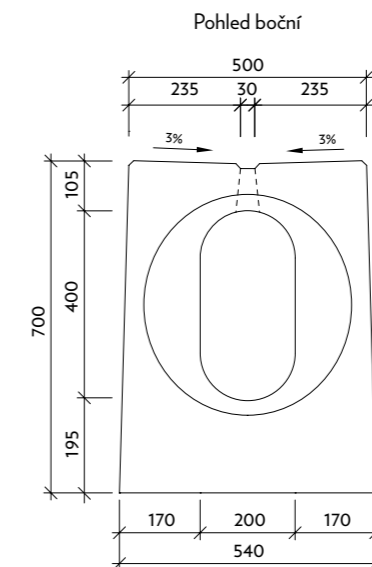
ISO6 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL IV

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost
		výška	šířka	délka	kg/ks
ŠT s průběžnou štěrbinou	IV-0	700	500/540	4000	2632
ŠT s průběžnou štěrbinou, spád dna 0,5%	IV-0-G	700	500/540	4000	2993
ŠT s přerušovanou štěrbinou	IV-1	700	500/540	4000	2650
ŠT s přerušovanou štěrbinou, spád dna 0,5%	IV-1-G	700	500/540	4000	3011
vpusťový komplet základní V0	IV-V0	700	500/540	1000	688
vpusťový komplet úžlabní VU	IV-VU	700	500/540	1000	668
čistící kus základní C0	IV-C0	700	500/540	1000	713
čistící kus vrcholový CS	IV-CS	700	500/540	1000	733
záslepka pero	IV-ZU	700	500/540	100	85
záslepka drážka	IV-ZZ	700	500/540	150	75

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



ukázka základního prvku

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

ISO7 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL V

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost
		výška	šířka	délka	kg/ks
ŠT s průběžnou štěrbinou	V-0	520	450/460	4000	1660
ŠT s průběžnou asymetrickou štěrbinou, spád dna 0,5%	V-0-G	520	450/460	4000	1852
ŠT s přerušovanou štěrbinou	V-1	520	450/460	4000	1703
ŠT s přerušovanou asymetrickou štěrbinou, spád dna 0,5%	V-1-G	520	450/460	4000	1895
ŠT s průběžnou asymetrickou štěrbinou a obrubníkem 12 cm	V-3	520	450/460	4000	1811
ŠT s průběžnou asymetrickou štěrbinou a obrubníkem 12 cm, spád dna 0,5%	V-3-G	520	450/460	4000	1830
ŠT s průběžnou asymetrickou štěrbinou a obrubníkem 15 cm	V-4	520	450/460	4000	1849
ŠT s průběžnou asymetrickou štěrbinou a obrubníkem 15 cm, spád dna 0,5%	V-4-G	520	450/460	4000	1849
bezpečnostní protipožární uzávěra	V-PP	950	450/468	2000	-
vpustový komplet základní V0	V-V0	520	450/460	1000	-
vpustový komplet úžlabní VU	V-VU	520	450/460	1000	-
čisticí kus základní C0	V-C0	520	450/460	1000	-
čisticí kus vrcholový CS	V-CS	520	450/460	1000	-
záslepka pero	V-ZU	520	450/460	120	-
záslepka drážka	V-ZZ	520	450/460	120	-

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL V

VIBROLITÝ

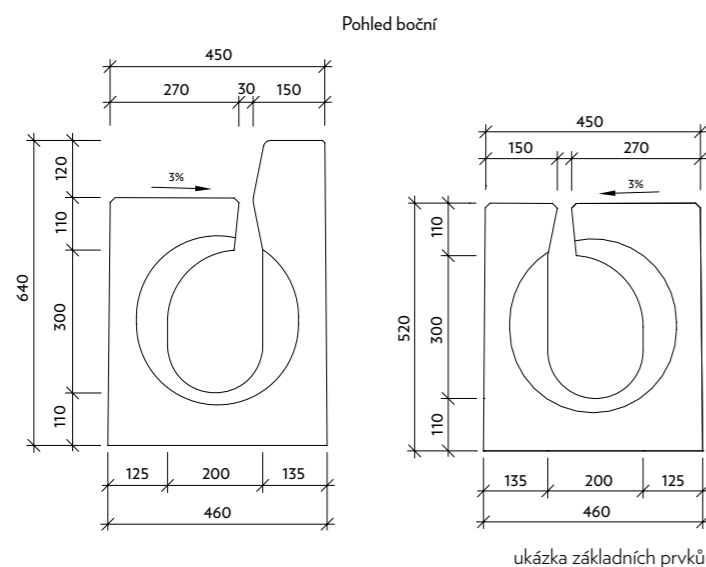
Prvek liniového odvodnění kapacitně shodný se štěrbinovými žlaby profilu I. Odlišností tohoto profilu je excentricky vyosená nátoková štěrbina. Vyosení nám zaručuje dostatek místa na aplikaci vodícího proužku značícího kraj jízdního pruhu na povrchu štěrbinového žlabu. Štěrbinové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody zejména ze zpevněných ploch tunelů a jeho přilehlého okolí. Prvky profilu **V** jsou vyráběny s průběžnou štěrbinou a jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400** a nejsou určeny k příčnému pojezdu.

System je tvořen několika základními prvky:

- štěrbinová trouba délky 4 m bez vnitřního spádu nebo s vnitřním spádem
- štěrbinové trouby s obrubníkem 12 a 15 cm

Doplňky pro všechny uvedené typy štěrbinových trub:

- kompletní vpustový kus včetně plastového poklopu (litinové mříže), kalového koše a rektifikačního kónusu
- kompletní vpustový kus s ocelovým poklopem pro použití uvnitř tunelu
- čisticí kus včetně plastového poklopu (litinové mříže)
- bezpečnostní protipožární uzávěra (sifonový kus)
- záslepka



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL VI

VIBROLITÝ

Štěrbínové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch. Profil VI je vůbec nejkapacitnějším profilem ze všech vyráběných typů štěrbínových žlabů. Žlaby profilu VI nacházejí uplatnění v oblastech s extrémním hydrologickým potenciálem - především na letištních zpevněných plochách. Jsou vyráběny pouze v nespádové variantě a jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400** a **F900**.

Systém je tvořen čtyřmi základními prvky:

- štěrbínová trouba s přerušovanou štěrbínou délky 4 m bez vnitřního spádu

Doplňky:

- kompletní vpustový kus včetně litinové mříže, kalového koše a ukliďovací nádrže
- čistící kus včetně litinové mříže
- záslepka

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

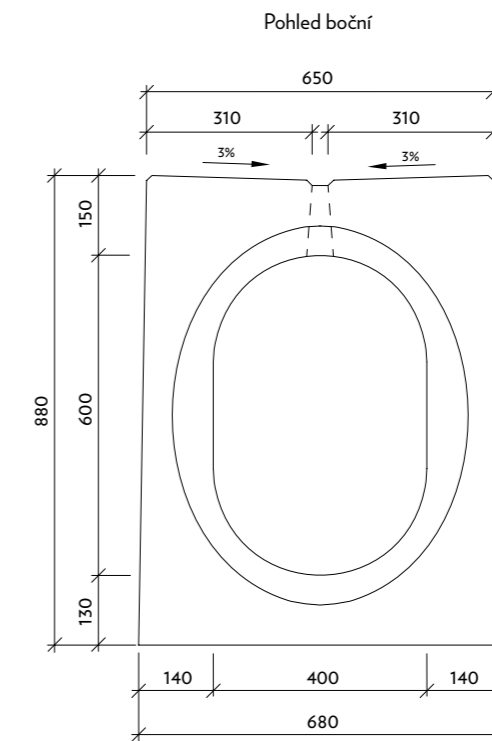
ISO8 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL VI

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost kg/ks
		výška	šířka	délka	
ŠT s přerušovanou štěrbínou	VI-1	880	650/680	4000	3600
vpustový komplet základní V0	VI-V0	880	650/680	2000	1526
vpustový komplet úžlabní VU	VI-VU	880	650/680	2000	1526
čistící kus základní C0	VI-C0	880	650/680	1000	821
čistící kus vrcholový CS	VI-CS	880	650/680	1000	821
záslepka pero	VI-ZU	880	650/680	120	154
záslepka drážka	VI-ZZ	880	650/680	120	129

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



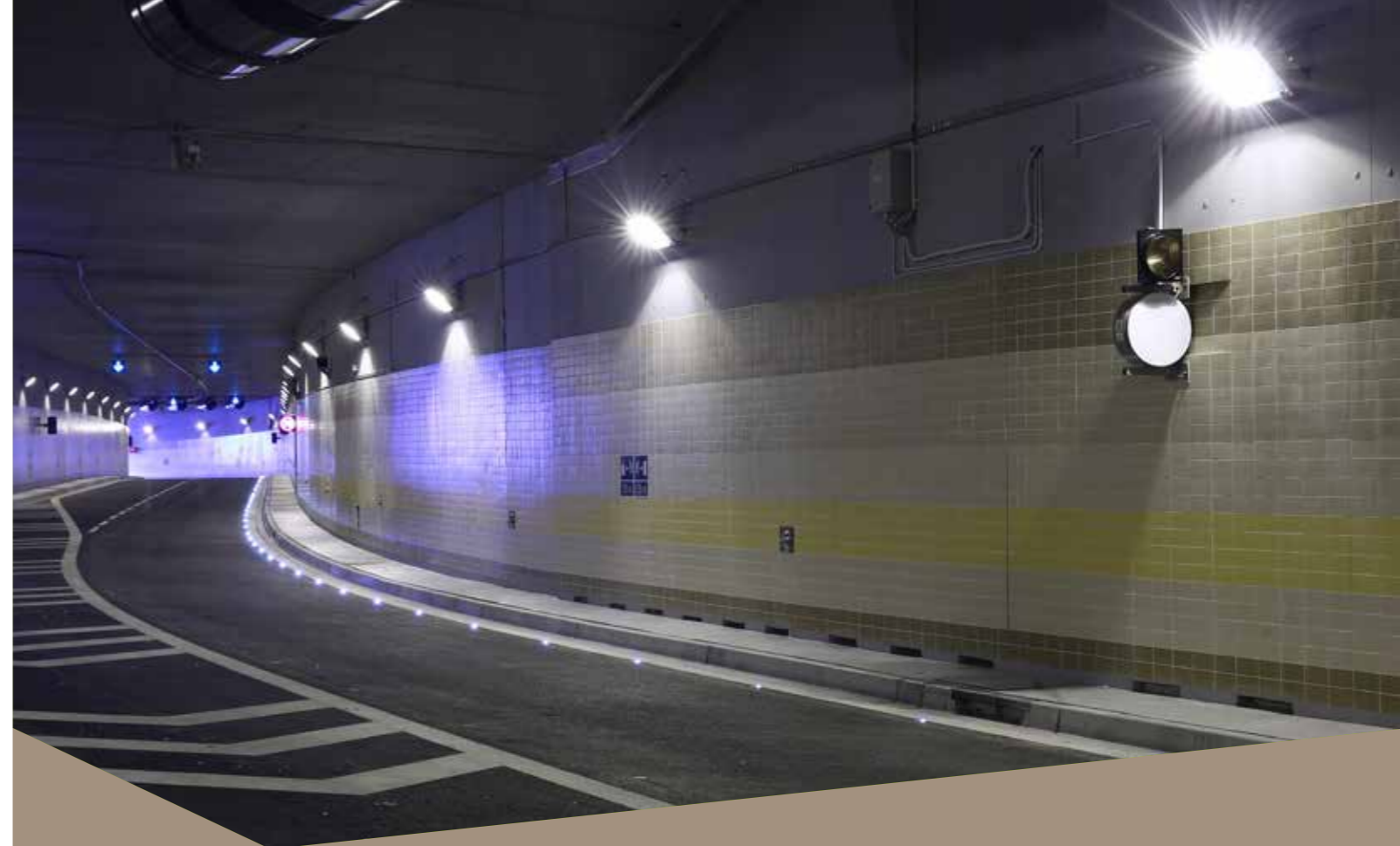
ukázka základního prvku

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

IS09 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL VII

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost kg/ks
		výška	šířka	délka	
ŠT průběžná s asymetrickou štěrbinou a obrubníkem 15 cm	VII-4	520	490/500	2000	985
bezpečnostní protipožární uzávěra	VII-4-PP	520	490/500	2000	1670
vpustový komplet základní V0	VII-4-V0	520	490/500	1000	-
vpustový komplet úžlabní VU	VII-4-VU	520	490/500	1000	-
čistící kus základní C0	VII-4-C0	520	490/500	1000	-
čistící kus vrcholový CS	VII-4-CS	520	490/500	1000	-
záslepka pero	VII-ZU	520	490/500	120	-
záslepka drážka	VII-ZZ	520	490/500	120	-

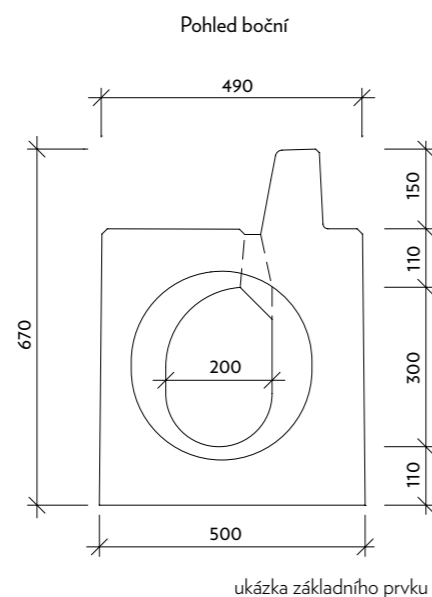
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PROFIL VII

VIBROLITÝ

Prvek liniového odvodnění kapacitně shodný se štěrbinovými žlaby profilu V. shodně je u tohoto profilu excentricky vyosená nátoková štěrbina. Vyosení nám zaručuje dostatek místa na aplikaci vodícího proužku značícího kraj jízdního pruhu na povrchu štěrbinového žlabu. Štěrbinové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody zejména ze zpevněných ploch tunelů a jeho přilehlého okolí. Odlišností od profilu V je kapsa pro uložení chodníkových základových desek. Prvky profilu **VII-4** jsou vyráběny s průběžnou štěrbinou a obrubníkem výšky 15 cm. Prvky jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení **D400 a nejsou určeny k příčnému pojezdu.**



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

LINIOVÉ ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

IS10 CSB – ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PŘECHODOVÉ PROFILY

název	označení	skladebné rozměry* mm			hmotnost kg/ks
		výška	šířka	délka	
ŠT přechodová Profil I - Profil II	PP-I-II	500	400/450	995	409
			496/533		
ŠT přechodová Profil I - Profil III	PP-I-III	600	400/450	995	513
			498/533		
ŠT přechodová Profil I - Profil IV	PP-I-IV	700	400/440	995	633
			500/540		

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.

CSB-ŠTĚRBINOVÁ TROUBA PŘECHODOVÉ PROFILY

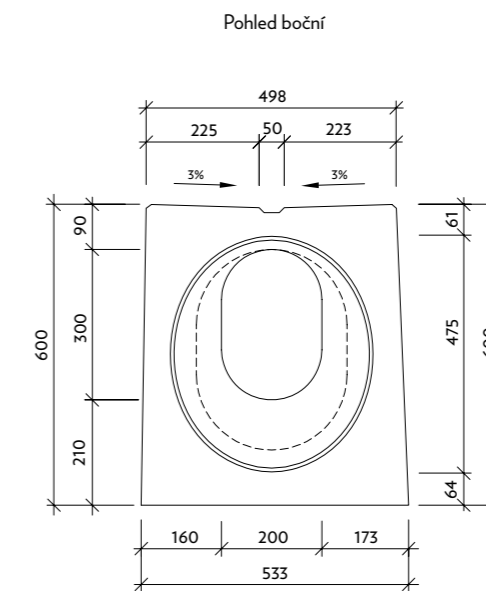
VIBROLITÝ

V případech, kdy je nutné z projekčních, provozních nebo dispozičních požadavků zkracovat nebo dokonce eliminovat přípojky a řad dešťové kanalizace, je možné namísto linie podzemní stokové sítě použít liniové odvodnění. V těchto případech vzniká enormní požadavek na kapacitu štěrbinového žlabu. Aby bylo možné vyhovět požadavkům na průtok žlabem, a přesto volit ekonomickou variantu řešení, byly vyvinuty inovativní přechody mezi jednotlivými profily (a tedy i průtočnými plochami). Navržený žlab je rozfázován do úseků dle požadované kapacity průtoku a pro každý úsek je zvolen nejvhodnější profil štěrbinového žlabu.

Výsledkem je potom extrémně dlouhý žlab začínající menším profilem. Lze propojit profily I-II, I-III a I-IV. S využitím přechodů mezi jednotlivými profily, lze tak snadno odvodnit obrovské plochy pomocí jednoho vstupového kusu s relativně nízkými náklady.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



ukázka vybraného prvku

SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY

HS01 CSB – SVODIDLO 50 MALÁ STĚNA VODÍCÍ

název	skladebné rozměry* mm			počet ks/bm	hmotnost kg/ks
	výška	šířka	délka		
základní	500	440	2000	0,50	525
zkrácené	500	440	1000	1,00	260
koncové	500	440	2000	0,50	443
roh 90° vnější	500	440	495	-	145
oblouk R 0,5 - 90°	500	440	790	-	119
oblouk R 1,0 - 90°	500	440	1575	-	330

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.

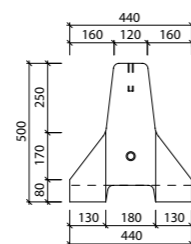


CSB-SVODIDLO 50 MALÁ STĚNA VODÍCÍ

VIBROLITÝ

Tyto prvky jsou určeny pro oddělování jízdních pruhů, pro bezpečné oddělení komunikací od pěších zón a tvorbu chráněných ostrůvků a kruhových objezdů. Prvky lze mezi sebou pevně spojovat a opatřovat zábradlím. K základním prvkům svodidel jsou vyráběny kusy doplňkové jako je koncový a obloukový prvek. Ve spodní části výrobku jsou umístěny otvory zabraňující akumulaci vody v prostoru před svodidly.

Pohled boční



ukázka základního tvaru



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-SVODIDLA 120

VIBROLITÝ

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou spojeny patentově chráněným kloubovým spojem do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetžení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná. Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 1200 mm a v provedení oboustranném nebo jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo výšky 1200 mm je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a neúčinnějším systémem. **Je zařazeno ve funkční třídě H4, což je nejvyšší úroveň zadržení dle ČSN EN 1317-2.**

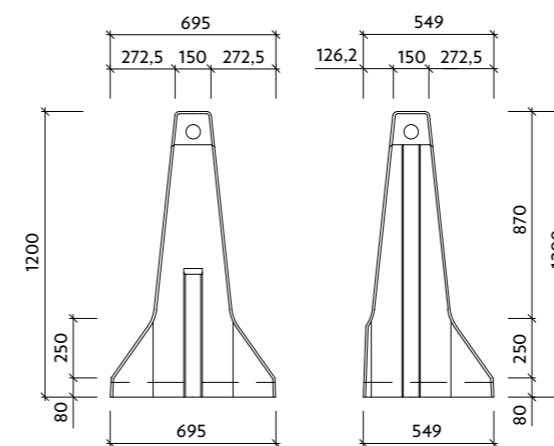
SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY

HS02/HS03 CSB – SVODIDLA 120

název	skladebné rozměry* mm			počet ks/bm	hmotnost kg/ks
	výška	šířka	délka		
jednostranné základní	1200	549	4000	0,25	3350
jednostranné doplněk	1200	549	2000	0,50	1672
jednostranné koncové levé	1200	549	4000	0,25	2477
jednostranné koncové pravé	1200	549	4000	0,25	2477
jednostranné přechodové levé (ocel/beton)	1200	549	4000	0,25	3280
jednostranné přechodové pravé (beton/ocel)	1200	549	4000	0,25	3280
jednostranné přechodové levé (výškové na 1 m)	1200	549	4000	0,25	3143
jednostranné přechodové pravé (výškové na 1 m)	1200	549	4000	0,25	3143
oboustranné základní	1200	695	4000	0,25	3587
oboustranné doplněk	1200	695	2000	0,50	1790
oboustranné koncové levé	1200	695	4000	0,25	2707
oboustranné koncové pravé	1200	695	4000	0,25	2707
oboustranné přechodové levé (ocel/beton)	1200	695	4000	0,25	3520
oboustranné přechodové pravé (beton/ocel)	1200	695	4000	0,25	3520
oboustranné přechodové levé (výškové na 1 m)	1200	695	4000	0,25	3380
oboustranné přechodové pravé (výškové na 1 m)	1200	695	4000	0,25	3380

*Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.

Pohled boční



ukázka základních tvarů



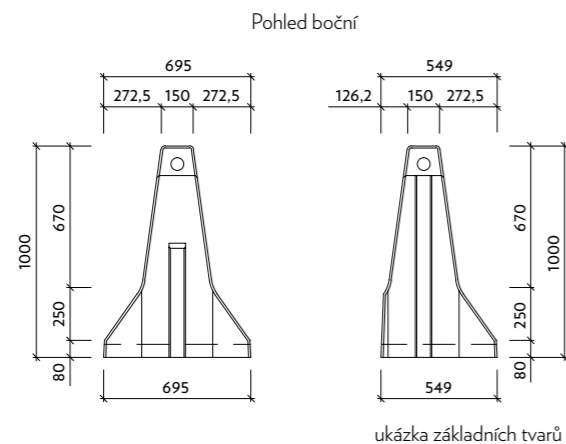
VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY

HS04/HS05 CSB – SVODIDLA 100

název	skladebné rozměry mm			počet ks/bm	hmotnost kg/ks
	výška	šířka	délka		
jednostranné základní	1000	549	4000	0,25	2920
jednostranné doplněk	1000	549	2000	0,50	1457
jednostranné koncové levé	1000	549	4000	0,25	2343
jednostranné koncové pravé	1000	549	4000	0,25	2343
jednostranné přechodové levé (ocel/beton)	1000	549	4000	0,25	2885
jednostranné přechodové pravé (beton/ocel)	1000	549	4000	0,25	2885
jednostranné přechodové levé (výškové na 1,2 m)	1000	549	4000	0,25	3143
jednostranné přechodové pravé (výškové na 1,2 m)	1000	549	4000	0,25	3143
jednostranné přechodové levé (výškové na 0,8 m)	1000	549	4000	0,25	2716
jednostranné přechodové pravé (výškové na 0,8 m)	1000	549	4000	0,25	2716
oboustranné základní	1000	695	4000	0,25	3158
oboustranné doplněk	1000	695	2000	0,50	1575
oboustranné koncové levé	1000	695	4000	0,25	2576
oboustranné koncové pravé	1000	695	4000	0,25	2576
oboustranné přechodové levé (ocel/beton)	1000	695	4000	0,25	3140
oboustranné přechodové pravé (beton/ocel)	1000	695	4000	0,25	3140
oboustranné přechodové levé (výškové na 1,2 m)	1000	695	4000	0,25	3380
oboustranné přechodové pravé (výškové na 1,2 m)	1000	695	4000	0,25	3380
oboustranné přechodové levé (výškové na 0,8 m)	1000	695	4000	0,25	2954
oboustranné přechodové pravé (výškové na 0,8 m)	1000	695	4000	0,25	2954

*Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-SVODIDLA 100

VIBROLITÝ

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou spojeny patentově chráněným kloubovým spojem do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí-smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetžení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná.

Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 1000 mm a v provedení oboustranném nebo jednostranném. Svodidla jsou silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a nejúčinnějším systémem. **Je zařazeno ve funkční třídě H4 nebo H3, což jsou nejvyšší úrovně zadržení dle ČSN EN 1317-2.**



CSB-SVODIDLA 80

VIBROLITÝ

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou spojeny patentově chráněným kloubovým spojením do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí - smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetížení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná.

Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 800 mm a v provedení jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a nejučinnějším systémem. **Je zařazeno ve funkční třídě H3, což je úroveň zadržení vozidla definovaná v ČSN EN 1317-2.**

SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY

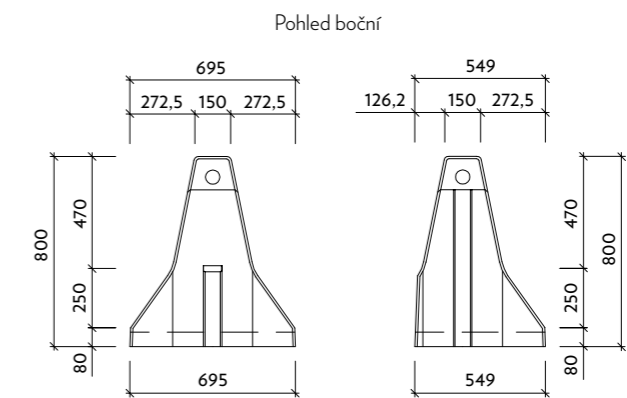
HS06/HS07 CSB – SVODIDLA 80

název	skladebné rozměry mm			počet ks/bm	hmotnost kg/ks
	výška	šířka	délka		
jednostranné základní	800	549	4000	0,25	2920
jednostranné doplněk - zkrácené	800	549	2000	0,50	1457
jednostranné koncové levé	800	549	4000	0,25	2343
jednostranné koncové pravé	800	549	4000	0,25	2343
jednostranné přechodové levé (ocel/beton)	800	549	4000	0,25	2885
jednostranné přechodové pravé (beton/ocel)	800	549	4000	0,25	2885
jednostranné přechodové levé (výškové na 1 m)	800	549	4000	0,25	3143
jednostranné přechodové pravé (výškové na 1 m)	800	549	4000	0,25	3143
oboustranné základní	800	549	4000	0,25	2716
oboustranné doplněk - zkrácené	800	549	2000	0,50	2716
oboustranné koncové levé	800	695	4000	0,25	3158
oboustranné koncové pravé	800	695	4000	0,25	1575
oboustranné přechodové levé (ocel/beton)	800	695	4000	0,25	2576
oboustranné přechodové pravé (beton/ocel)	800	695	4000	0,25	2576
oboustranné přechodové levé (výškové na 1 m)	800	695	4000	0,25	3140
oboustranné přechodové pravé (výškové na 1 m)	800	695	4000	0,25	3140

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



ukázka základních tvarů

SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY

HS08 CSB – PRÁH PRO SVODIDLO

název	skladebné rozměry mm			počet ks/bm	hmotnost kg/ks
	výška	šířka	délka		
práh pro svodidlo 125 cm	200	250	1250	0,800	144
práh pro svodidlo 160 cm	200	250	1600	0,625	184

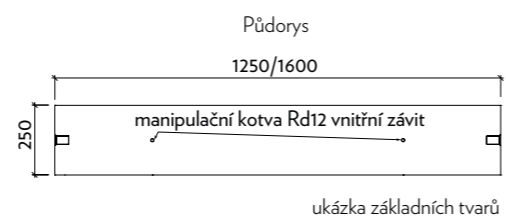
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku popřípadě s minimální spárou.



CSB-PRÁH PRO SVODIDLO

VIBROLITÝ

Práh se používá pro zpevnění podkladu pod betonová posuvná svodidla typu NEW JERSEY v případě uložení na nezpevněný povrch. Prahy se umísťují u konců prefabrikovaných prvků nebo na dvou místech dílce. Zajistíme tím možnost posunutí svodidla na celou pracovní šířku, a tím řádného chování systému v okamžiku zachytného účinku. Povrch prahů musí vždy výškově přesahovat nad výplňový materiál uložený mezi prahy. Správný návrh a jeho použití řeší TP 139 Betonové svodidlo. **Produkt je odolný proti působení prostředí XF4 dle ČSN EN 206-1 a TPK 18.**



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-OBRUBNÍK SILNIČNÍ H

STANDARD

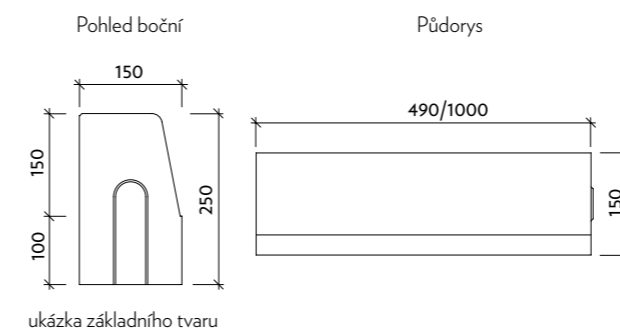
Univerzální silniční obrubník je určen pro dopravní stavby, kde hlavním požadavkem je kvalita a vysoká životnost užitých konstrukcí a materiálů. Své uplatnění nachází především na p řůtazích měst, na městských i obecních komunikacích. K silničním obrubníkům H 25 je vyráběna spousta doplňkových kusů – obloukové a rohové obrubníky, nájezdové a přechodové prvky k vytvoření plynulého přejezdu.

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

GS01 CSB – OBRUBNÍK SILNIČNÍ H

název	skladebné rozměry* mm			hmotnost	
	výška	šířka	délka	kg/ks	kg/paleta**
obrubník přímý	300	150	1000	98,9	1509
obrubník přímý	250	150	1000	80,6	1476
obrubník půlka	250	150	500	40,3	1476
vnitřní oblouk R 0,5	250	150	780	60,8	937
vnitřní oblouk R 1,0	250	150	780	72,0	1105
vnější oblouk R 0,5	250	150	780	53,9	834
vnější oblouk R 1,0	250	150	780	58,6	904
vnější oblouk R 2,0	250	150	780	61,1	942
roh 90° vnitřní	250	150	150	12,4	893
roh 90° vnější	250	150	150	11,1	802
obrubník nájezdový	150	150	1000	50,0	1225
obrubník náběhový levý 15-25 cm	250	150	1000	66,0	553
obrubník náběhový pravý 25-15 cm	250	150	1000	66,0	553

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

GS02 CSB – OBRUBNÍK SILNIČNÍ T

název	skladebné rozměry* mm			hmotnost	
	výška	šířka	délka	kg/ks	kg/paleta**
obrubník přímý šířky 6 cm	200	60	1000	27,7	1106
obrubník přímý šířky 8 cm	250	80	1000	46,7	1426
obrubník půlka šířky 8 cm	250	80	500	23,3	1423
obrubník přímý šířky 10 cm	250	100	1000	58,3	1600
oblouk R 0,5 šířky 8 cm	250	80	780	34,0	433
oblouk R 1,0 šířky 8 cm	250	80	780	33,0	520

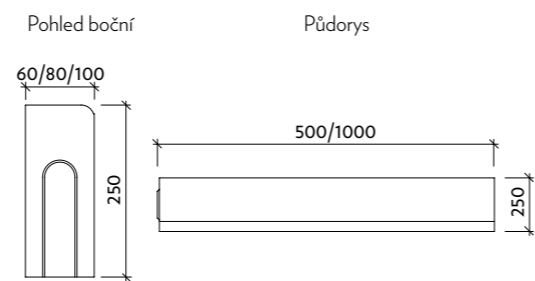
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



CSB–OBRUBNÍK SILNIČNÍ T

STANDARD

Univerzální silniční obrubník je určen zejména pro obruby obecních a místních komunikací. Klade se s přížnanou spárou 3 mm bez zaplnění cementovou maltou. Prvek se vyrábí ve třech šířkových provedení. Tento obrubník dále nabízí obloukové prvky.



ukázka základního tvaru



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-OBRUBNÍK SILNIČNÍ KO

VIBROLITÝ

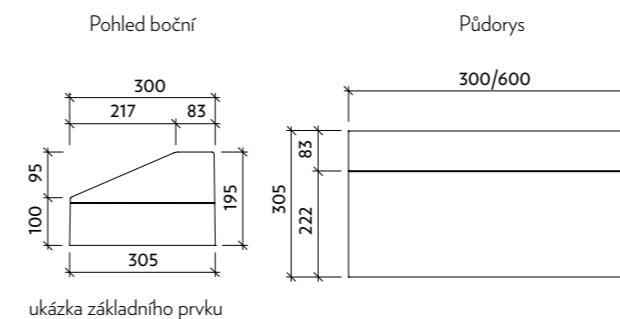
Obrubníky KO jsou určeny pro tvorbu obrub kruhových objezdů, silničních ostrůvků a rozdělovacích ostrůvků na komunikacích. Vedle vysoké estetické a funkční hodnoty výrazně přispívají k bezpečnosti silničního provozu svým nekonfliktním tvarem. Prvek oproti klasickým silničním obrubníkům vyniká vysokou odolností vůči agresivnímu slanému prostředí.

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

GS06 CSB – OBRUBNÍK SILNIČNÍ KO

název	skladebné rozměry* mm			hmotnost	
	výška	šířka	délka	kg/ks	kg/paleta**
obrubník přímý	195	300	600	67	1097
obrubník půlka	195	300	300	34	569
vnější oblouk R 0,5	195	300	262	20	265
vnější oblouk R 1	195	300	514	49	907
vnitřní oblouk R 0,5	195	300	262	39	727
vnitřní oblouk R 1	195	300	524	69	646
koncový oblouk R 0,6	195	600	942	108	457
koncový oblouk R 0,75	195	750	1178	175	725
obrubník přechodový 15 pravý 250-195	250	150-300	600	63	-
obrubník přechodový 15 levý 195-250	195	150-300	600	63	-

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



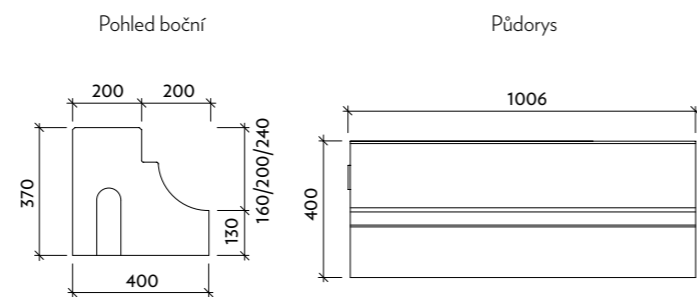
VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

GS07 CSB – OBRUBNÍK SILNIČNÍ HK

název	skladebné rozměry* mm			hmotnost	
	výška	šířka	délka	kg/ks	kg/paleta**
obrubník přímý	370	400	1006	259	1579
obrubník náběhový 31-37 cm (levý/pravý)	310/370	400	1006	245	-
obrubník náběhový 25-31 cm (levý/pravý)	250/310	400	1006	227	-
obrubník náběhový 19-25 cm (levý/pravý)	190/250	400	1006	192	-
obrubník náběhový 13-19 cm (levý/pravý)	130/190	400	1006	150	-
obrubník přechodový 25-31 cm (levý/pravý)	250/310	150-400	1006	164	-
obrubník přímý	330	400	1006	248	1513
obrubník náběhový 31-33 cm (levý/pravý)	310/330	400	1006	244	-
obrubník přímý	290	400	1006	225	1375
obrubník přechodový 25-29 cm (levý/pravý)	250/290	150-400	1006	151	-
obrubník odvodňovací	370	400	1006	254	-
obrubník odvodňovací	330	400	1006	235	-
obrubník odvodňovací	290	400	1006	217	-
obrubník odvodňovací - příslušenství	-	-	-	-	-

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



ukázka základního prvku



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-OBRUBNÍK SILNIČNÍ HK

VIBROLITÝ

Bezbariérové obrubníky jsou technicky výjimečným řešením autobusových zastávek. Jedná se o systém metrových prefabrikovaných prvků sestavených do příslušné skladby tak, aby bylo zajištěno především bezpečné, plynulé a rychlejší odbavení cestujících oproti klasickým typům zastávek. Samozřejmostí je zajištění bezbariérového přístupu do vozu pro občany se sníženou schopností pohybu. Prvek vyniká vysokou odolností vůči agresivnímu slanému prostředí.

Veškeré přímé a náběhové prvky systému bezbariérových obrubníků HK jsou opatřeny speciální protiskluzovou úpravou pro vyšší bezpečnost přepravovaných osob.



CSB-KRAJNÍK

STANDARD

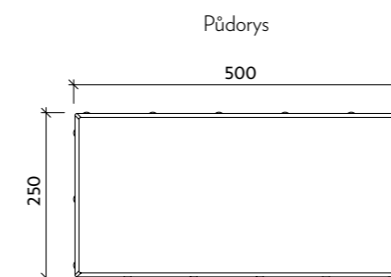
Dlažba se skládá z jednoho kamene. Je určena k dláždění velkých prostor, nebo dělení ploch. Časté uplatnění nachází v kombinaci se žlabovkou při budování dna příkopů nebo jako lem k oddělení obrubník a živice, kde poslouží jako vymežovací prvek při válcování komunikací.

SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

GS07 CSB – KRAJNÍK

název	skladebné rozměry* mm			hmotnost	
	výška	šířka	délka	kg/ks	kg/paleta**
krajník	80	250	500	22.4	1369

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



ukázka základního prvku



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY

GS05 CSB – ŽLABOVKY

název	skladebné rozměry* mm			hmotnost	
	výška	šířka	délka	kg/ks	kg/paleta**
žlabovka 20	100	200	250	8,9	1200
žlabovka 60	140	570	330	37,6	1229
žlabovka 75	155	750	330	48,2	1182
žlabovka svahová	85-155	600	490	94,0	589

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



CSB-ŽLABOVKY

STANDARD/VIBROLITÝ

Univerzální příkopové žlabovky jsou vyrobeny z vysokopevnostního betonu metodou vibrolisování. Užitím speciálního betonu je dosaženo vysoké odolnosti výrobku proti mrazu a chemickým rozmrazovacím prostředkům.

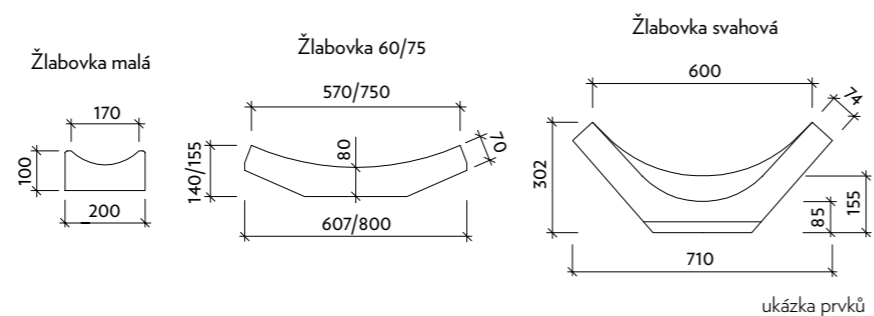
Je dosaženo požadovaných vlastností:

- pevnost v tlaku
- mrazuvzdornost a odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům
- vysoká estetická kvalita

Výrobky se kladou na sráz a spára se vyplňuje vysokopevnostní cementovou maltou. Podloží pro kladení výrobků je buď hutněný štěrkopísek nebo prostý beton.

Zvláštním typem je pak Žlabovka svahová, která je vyráběna metodou vibrolití a je určena ke svádění vody z prudkých svahů zemních těles dálnic, silnic a železnic.

Pohled boční



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-SILNIČNÍ ZASTÁVKOVÉ BETONOVÉ PANELE

VIBROLITÝ

Systém patentovaných zastávkových panelů je určen k tvorbě bezbariérových autobusových a trolejbusových nástupišť. Charakteristickým vnějším znakem těchto panelů je, že svým začleněním do zpevněné plochy vytváří jak nástupní hranu zastávky, tak spodní desku pojížděnou samotným přepravním prostředkem.

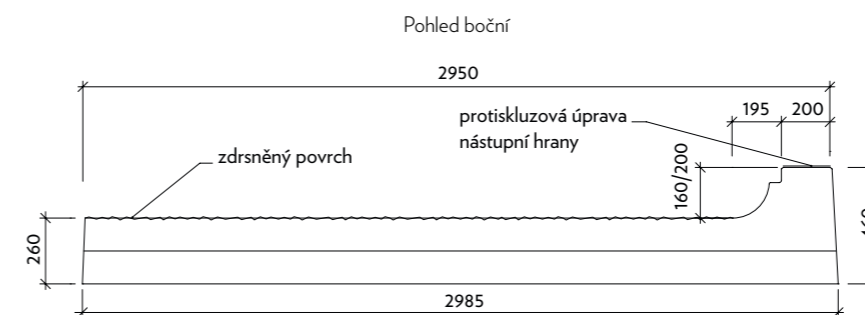
Tyto panely v kombinaci s nízkopodlažními autobusy a trolejbusy zajišťují bezbariérový nástup (v souladu s požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění).

SILNIČNÍ BETONOVÉ ZASTÁVKOVÉ PANELE

KS01 CSB – SILNIČNÍ ZASTÁVKOVÉ BETONOVÉ PANELE

název	MJ	skladebné rozměry mm				hmotnost kg/ks
		výška nástupní hrany	výška panelu	šířka	délka	
základní panel s nástupní hranou 20 cm	ks	200	460	2950	2000	3865,8
nájezdový panel s nástupní hranou 20 cm	ks	200	460	2950	2000	3999,2
výjezdový panel s nástupní hranou 20 cm	ks	200	460	2950	2000	3732,8
základní panel s nástupní hranou 20 cm s odvodněním	ks	200	460	2950	2000	3972,9
základní panel s nástupní hranou 16 cm	ks	160	420	2950	2000	3829,4
nájezdový panel s nástupní hranou 16 cm	ks	160	420	2950	2000	3962,8
výjezdový panel s nástupní hranou 16 cm	ks	160	420	2950	2000	3696,4
základní panel s nástupní hranou 16 cm s odvodněním	ks	160	420	2950	2000	3685,9
přechodová deska 1	ks	-	100	750	2560	515,0
přechodová deska 2	ks	-	100	750	2915	289,0
přechodová deska 3	ks	-	100	750	2000	312,0
přechodová deska 4	ks	-	100	750	2150	335,0
přechodová deska 5	ks	-	100	750	3380	515,0

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou. ** Hmotnost palety počítá i s váhou palety samotné.



ukázka tvaru



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS01 CSB – KÓNUSY A ZÁKRYTOVÉ DESKY DN 1000, t 120 mm

název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Kónus 1000/625 se stupadlem a kapsou, t 120 mm	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK	1000/625	600	120	550
Zákrytová deska 1000/625, D400	TZK-Q.1 1000x625/200 D400	1000/625	200	120	484
Zákrytová deska 1000/625, D400, kapsové stupadlo	TZK-Q.1 1000x625/375 SPK D400	1000/625	375	120	855
Zákrytová deska 1000/800, D400	TZK-Q.1 1000x800/200 D400	1000/800	200	120	378
Zákrytová deska 1000/625, B125	TZK-Q.1 1000x625/200 B125	1000/625	200	120	484

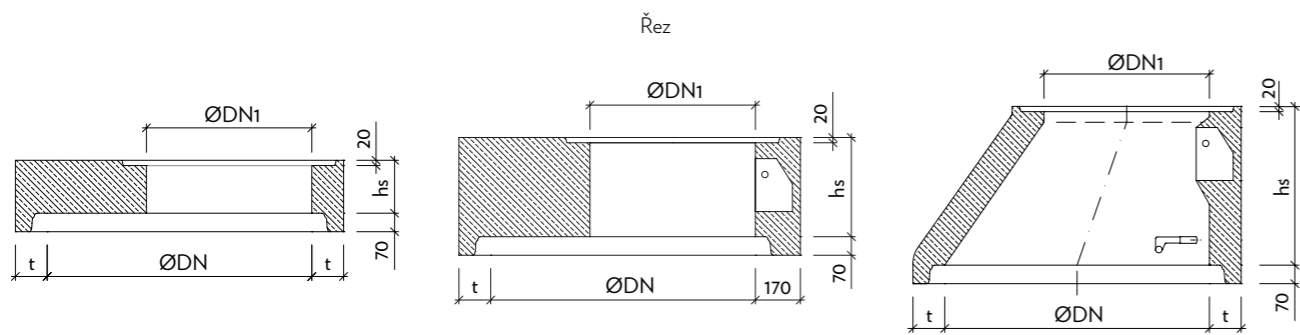
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



CSB-KÓNUSY A ZÁKRYTOVÉ DESKY DN 1000, t 120 mm

STANDARD/VIBROLITÝ

Kónusy a zákrytové desky jsou stavební dílce, které tvoří horní zakončení přechodové skruže a zmenšují ji na velikost vstupního otvoru. Na tento stavební dílec se kladou vyrovnávací prstence nebo přímo poklopy. Jedná se o stavební dílce vstupních šachet, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvzdušnění kanalizace. Kónusy jsou osazeny přímo při výrobě šachtovým stupadlem z oceli s plastovým povlakem a kapsovým stupadlem.



ukázka tvaru



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS02 CSB – KANALIZAČNÍ SKRUŽE DN 1000, t 120 mm

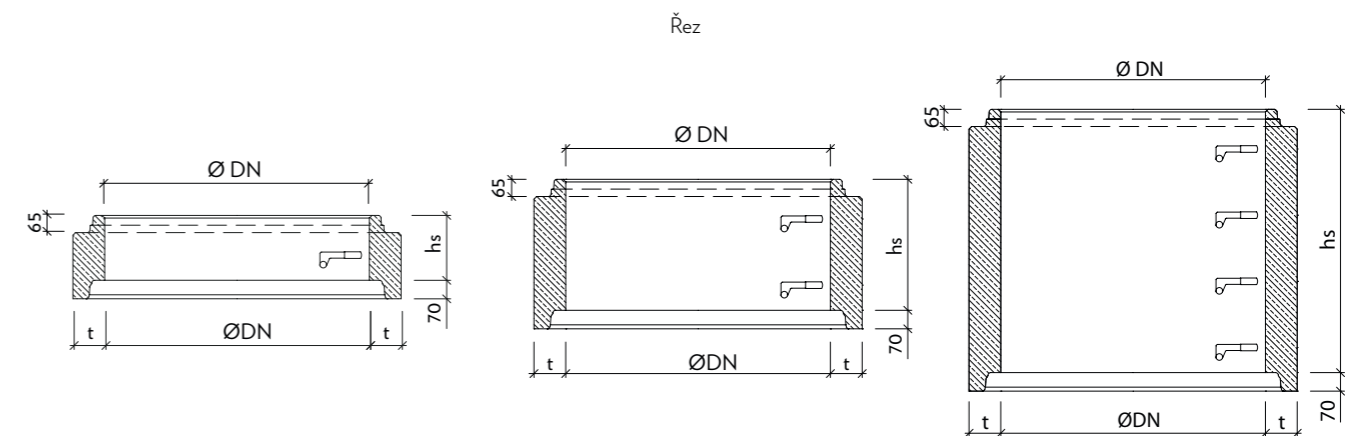
název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 250, t 120 mm	TBS-Q.1 1000/250/120 SP	1000	250	120	255
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 500, t 120 mm	TBS-Q.1 1000/500/120 SP	1000	500	120	510
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 1000, t 120 mm	TBS-Q.1 1000/1000/120 SP	1000	1000	120	1020

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.

CSB-KANALIZAČNÍ SKRUŽE DN 1000, t 120 mm

STANDARD

Šachtové skruže jsou stavební dílce s jednotným příčným profilem vyjma místa spojů a mohou být osazeny dodatečným elastomerovým klínovým těsněním, které se vkládají do polodrážky na dírku prvku. Jedná se o stavební dílce vstupních šachet, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odzdušnění kanalizace. Šachtové skruže mají přímo zabudovaná stupadla z oceli s plastovým povlakem.



ukázka tvaru

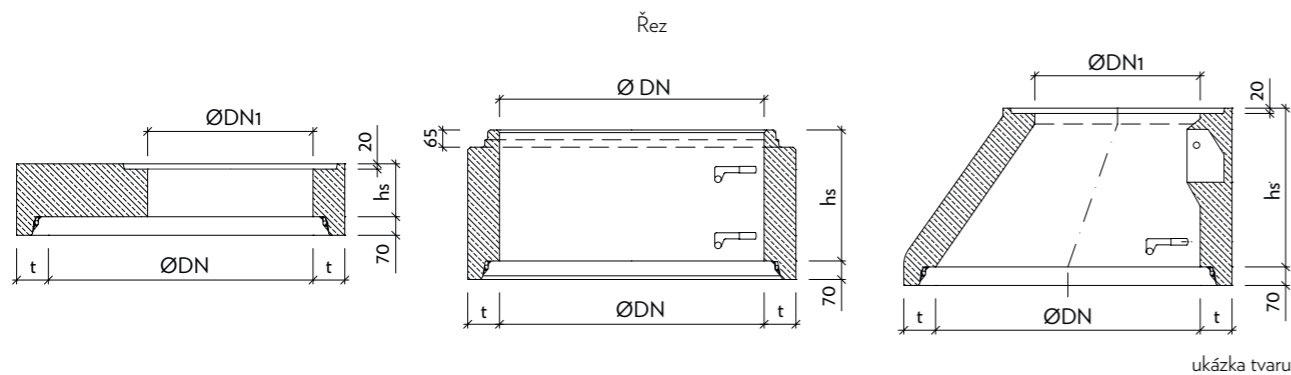


STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS03 CSB – KANALIZAČNÍ SKRUŽE DN 1000, t 120 mm INTEGRO

název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Kónus 1000/625 se stupadlem a kapsou, t 120 mm, integrované těsnění - NOVINKA!	TBR-Q.1 1000x625/600/120 SPK INTEGRO	1000/625	600	120	549
Zákrytová deska 1000/625, třída zatížení D400, integrované těsnění - NOVINKA!	TZK-Q.1 1000x625/200 D400 INTEGRO	1000/625	200	120	483
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 250, t 120 mm, integrované těsnění - NOVINKA!	TBS-Q.1 1000/250/120 SP INTEGRO	1000	250	120	254
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 500, t 120 mm, integrované těsnění - NOVINKA!	TBS-Q.1 1000/500/120 SP INTEGRO	1000	500	120	509
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 1000, t 120 mm, integrované těsnění - NOVINKA!	TBS-Q.1 1000/1000/120 SP INTEGRO	1000	1000	120	1019



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

NOVINKA

CSB-KANALIZAČNÍ SKRUŽE DN 1000, t 120 mm INTEGRO

STANDARD/VIBROLITÝ

Šachtové skruže jsou stavební dílce s jednotným příčným profilem vyjma místa spojů a jsou již při výrobě v hrdle pevně osazena v hrdle elastomerovým integrovaným těsněním. Jedná se o stavební dílce vstupních šachet, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvodu vzduchu kanalizace. Šachtové skruže s integrovaným těsněním mají přímo zabudovaná stupadla z oceli s plastovým povlakem.

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS09 CSB – KOMPAKTNÍ JEDNOLITÉ ŠACHTOVÉ DNO - CAPITAN

název	označení	DN	DN výtoku	rozměry mm		hmotnost
				stavební výška	t	kg/ks
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 250 mm, hs 500, t 150 mm	TBZ-Q.1 CAPITAN 250/500	1000	250	500	150	1270
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 300 mm, hs 600, t 150 mm	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600	1000	300	600	150	1405
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 400 mm, hs 800, t 170 mm	TBZ-Q.1 CAPITAN 400/800	1000	400	800	170	1830
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 500 mm, hs 1000, t 225 mm	TBZ-Q.1 CAPITAN 500/1000	1000	500	1000	225	2695
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 600 mm, hs 1000, t 225 mm	TBZ-Q.1 CAPITAN 600/1000	1000	600	1000	225	2595
Šachtové dno CAPITAN DN 1200, výtok 800 mm, hs 1200, t 250 mm	TBZ-Q.1 CAPITAN 800/1200	1200	800	1200	250	4125
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 250 mm, hs 500, t 150 mm, 1/1	TBZ-Q.1 CAPITAN 250/500 kyneta 1/1	1000	250	500	150	1430
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 300 mm, hs 600, t 150 mm, 1/1	TBZ-Q.1 CAPITAN 300/600 kyneta 1/1	1000	300	600	150	1580
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 400 mm, hs 800, t 170 mm, 1/1	TBZ-Q.1 CAPITAN 400/800 kyneta 1/1	1000	400	800	170	2020
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 500 mm, hs 1000, t 225 mm, 1/1	TBZ-Q.1 CAPITAN 500/1000 kyneta 1/1	1000	500	1000	225	2870
Šachtové dno CAPITAN DN 1000, výtok 600 mm, hs 1000, t 225 mm, 1/1	TBZ-Q.1 CAPITAN 600/1000 kyneta 1/1	1000	600	1000	225	3230
Šachtové dno CAPITAN DN 1200, výtok 800 mm, hs 1200, t 250 mm, 1/1	TBZ-Q.1 CAPITAN 800/1200 kyneta 1/1	1200	800	1200	250	4575

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.

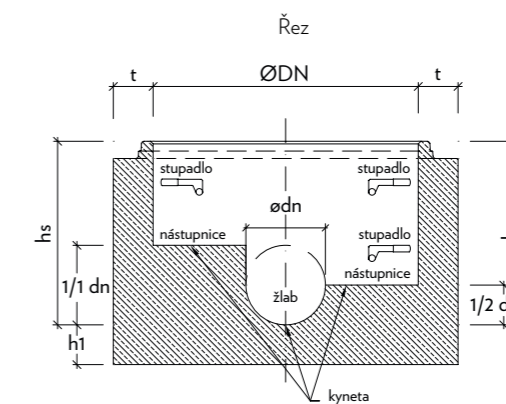
CSB-KOMPAKTNÍ JEDNOLITÉ ŠACHTOVÉ DNO - CAPITAN

VIBROLITÝ

Šachtové dno je stavební dílec opatřen profilovaným dnem – kynetou, vstupy nebo šachtovými vložkami pro napojení potrubí. Stavební dílec je vyráběn jako monolitický – kompaktní jednolitý prvek. V základním provedení je kyneta o výšce 1/2 DN výtoku a lze dodat také o výšce 1/1 DN výtoku. V základních sestavách je počítáno s maximálním nakloněním vstupu 10 % od horizontální osy. V případě požadavku o vyšší naklonění jsou produkována šachtová dna s větší silou stěny. Kyneta je standardně betonová a je možno dodat čedičový obklad nebo celoplastovou výstelku. Do šachtového dna je možno na přání zákazníka zabudovat stavítko. Jedná se o stavební dílce vstupních šachet, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odzdušnění kanalizace. Jedno ocelové stupadlo s plastovým povlakem zabudované do hmoždinek.



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



ukázka tvaru

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS16 CSB – VYROVNÁVACÍ PRSTENCE

název	označení	DN	rozměry mm		počet	hmotnost
			stavební výška	t		
Vyrovnávací prsteneček o v 40mm, pro šachtový program t 120 mm	TBW-Q.1 40/600/120	625	40	120	17	28
Vyrovnávací prsteneček o v 60mm, pro šachtový program t 120 mm	TBW-Q.1 60/600/120	625	60	120	18	40
Vyrovnávací prsteneček o v 80mm, pro šachtový program t 120 mm	TBW-Q.1 80/600/120	625	80	120	14	53
Vyrovnávací prsteneček o v 100mm, pro šachtový program t 120 mm	TBW-Q.1 100/600/120	625	100	120	11	68
Vyrovnávací prsteneček o v 120mm, pro šachtový program t 120 mm	TBW-Q.1 120/600/120	625	120	120	9	81
Vyrovnávací prsteneček o v 60/100mm, pro šachtový program t 120 mm	TBW-Q.1 60-100/600/120	625	60/100	120	10	53

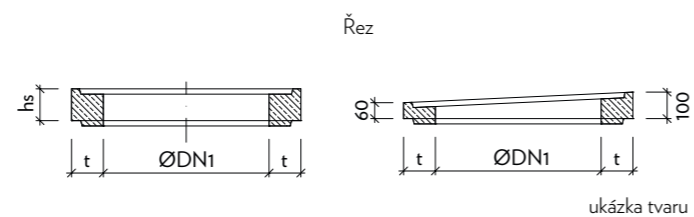
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



CSB-VYROVNÁVACÍ PRSTENCE

STANDARD

Vyrovnávací prstence jsou stavební dílce bez spoje a zabudovaného stupadla k vyrovnání celkové výšky stavební konstrukce šachty anebo uchycení odpovídajícího rámu a poklopu.



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS17 CSB – POKLOPY ŠEDÁ LITINA LS18 CSB – POKLOPY TVÁRNÁ LITINA

název	označení	DN	rozměry mm	počet	hmotnost
			stavební výška	ks/paleta	kg/ks
Poklop A15 bez odvětrání BEGU, rám BEGU	KA01	605	75	16	72
Poklop B125 BEGU bez odvětrání, rám BEGU	KB01	610	125	12	99
Poklop B125 BEGU s odvětráním, rám BEGU	KB02	610	125	12	92
Poklop D400 BEGU s odvětráním, rám BEGU	KDB01	610	160	8	164
Poklop D400 BEGU bez odvětrání, rám BEGU	KDB02	610	160	8	156
Poklop D400 GUSS s odvětráním, rám BEGU	KDB03	610	160	8	156
Poklop D400 GUSS bez odvětrání, rám BEGU	KDB05	610	160	8	162
Poklop - vtoková mříž D400 GUSS, rám BEGU	KDB2M	610	160	8	163
Poklop D400 Europa 8, GGG s odvětráním, rám výšky 100mm	KDL81	605	100	20	58
Poklop D400 Europa 8, GGG bez odvětrání, rám výšky 100mm	KDL82	605	100	20	57

* Základní orientační přehled nabízených prvků. Je možné nabídnout poklopy na přání zákazníka.

CSB-POKLOPY ŠEDÁ LITINA, POKLOPY TVÁRNÁ LITINA

Šachtové kanalizační poklopy jsou stavební dílce uzavírající konstrukci šachty. Vlastní kanalizační poklopy se dělí dle materiálu použitého k výrobě nebo eventuálně kombinací materiálů použitých při výrobě.

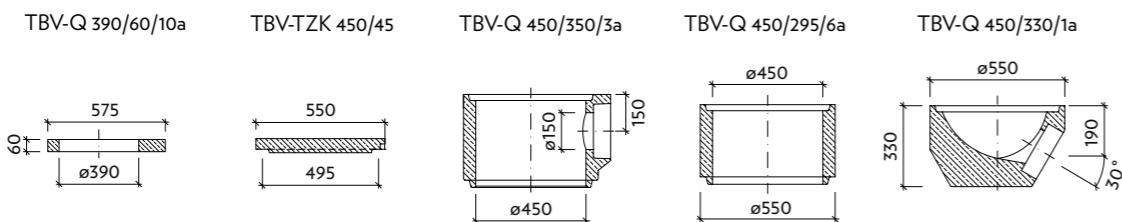


ukázka několika prvků

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS21 CSB – ULIČNÍ VPUSTI – BETONOVÉ PRVKY

název	označení	DN	DN výtoku	rozměry mm		počet ks/ paleta	hmotnost kg/ks
				stavební výška	t		
Uliční vpusť - deska	TBV - TZK 450/50	450/550	-	50	50	30	34
Uliční vpusť - vyrovnávací prstenec 10a	TBV-Q 450/60 10a	390	-	60	50	15	23
Uliční vpusť - dno 1a s výtokem DN 150	TBV-Q 450/330/1a DN 150	450	150	330	50	16	78
Uliční vpusť - dno 1a s výtokem DN 150 PVC	TBV-Q 450/330/1a PVC DN 150	450	150	330	50	16	83
Uliční vpusť - dno 1d s výtokem DN 200	TBV-Q 450/380/1d DN 200	450	200	380	50	12	101
Uliční vpusť - dno 1d s výtokem DN 200 PVC	TBV-Q 450/380/1d PVC DN 200	450	200	380	50	12	96
Uliční vpusť - dno 2a bez výtoku	TBV-Q 450/300/2a	450	-	300	50	16	69
Uliční vpusť - skruž s odtokem 3a DN 150	TBV-Q 450/350/3a DN 150	450	150	350	50	16	73
Uliční vpusť - skruž s odtokem 3a PVC DN 150	TBV-Q 450/350/3a PVC DN 150	450	150	350	50	16	75
Uliční vpusť - skruž s odtokem 3d DN 200	TBV-Q 450/450/3d DN 200	450	200	450	50	8	73
Uliční vpusť - skruž s odtokem 3d PVC DN 200	TBV-Q 450/450/3d PVC DN 200	450	200	450	50	8	103
Uliční vpusť - sifon s odtokem 3z DN 150	TBV-Q 450/570/3z DN 150	450	150	570	50	4	175
Uliční vpusť - sifon s odtokem 3z PVC DN 150	TBV-Q 450/570/3z PVC DN 150	450	150	570	50	8	175
Uliční vpusť - sifon s odtokem 3z DN 200	TBV-Q 450/570/3z DN 200	450	200	570	50	4	195
Uliční vpusť - sifon s odtokem 3z PVC DN 200	TBV-Q 450/570/3z PVC DN 200	450	200	570	50	8	195
Uliční vpusť - horní skruž 5c	TBV-Q 450/195/5c	450	-	195	50	20	38
Uliční vpusť - horní skruž 5b	TBV-Q 450/295/5b	450	-	295	50	16	57
Uliční vpusť - horní skruž 5d	TBV-Q 450/570/5d	450	-	570	50	8	105
Uliční vpusť - středová skruž 6b	TBV-Q 450/195/6b	450	-	195	50	24	38
Uliční vpusť - středová skruž 6a	TBV-Q 450/295/6a	450	-	295	50	16	58
Uliční vpusť - středová skruž 6d	TBV-Q 450/570/6d	450	-	570	50	8	105



ukázka několika prvků



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-ULIČNÍ VPUSTI – BETONOVÉ

STANDARD/VIBROLITÝ

Uliční vpusť jsou stavební dílce určené pro odvedení dešťových vod. Stavební dílce jsou prvky bodového odvodnění. Stavební dílce jsou o DN 450 mm a mají několik variantních prvků, které na sebe navzájem navazují. Vlastní kombinací stavebních dílců je možno vytvořit uliční vpusť s přímým výtokem, s kalníkem nebo průtočnou. Výška uliční vpusť je určena skladbou jednotlivých prvků a výtokem o DN 150 a 200mm. V rámci výtokového otvoru může být použita také šachtová vložka na plastové kanalizační potrubí.



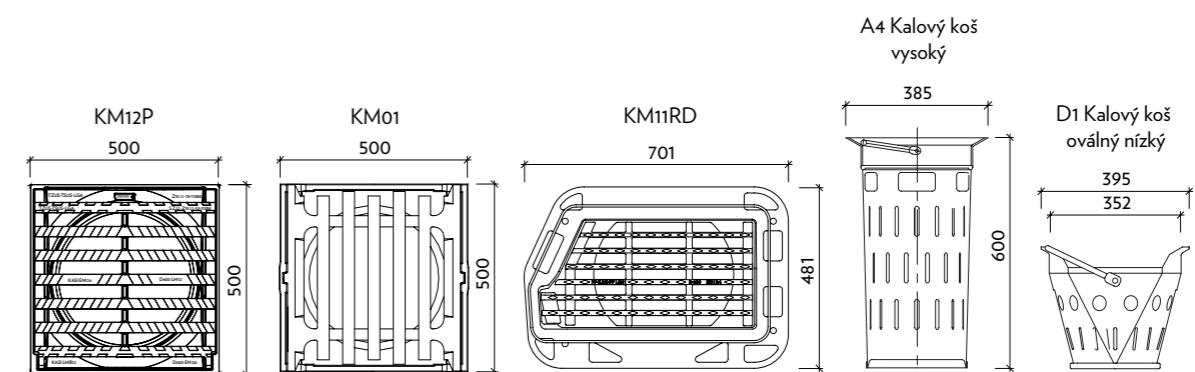
CSB-RÁMY S MŘÍŽÍ, KOŠE

Rámy a mříže uličním vpustí, jsou stavební dílce určené pro odvedení dešťových vod. Vlastní rámy a mříže se dělí dle únosnosti a materiálu použitého k výrobě nebo eventuálně kombinací materiálů použitých při výrobě. Koše jsou stavební dílce určeny k zachycení nečistot, které se dostanou do vnitřního prostoru uliční vpusti otvory mříže. Kalové koše jsou vyrobeny z žárově zinkovaného plechu.

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS19 CSB – RÁMY S MŘÍŽÍ LS20 CSB – KOŠE

název	označení	DN	rozměry mm		počet	hmotnost
			stavební výška	t	ks/paleta	kg/ks
Uliční vpust' - rám s mříží D400, 500x500 s pantem - tvárná litina	KM12P	500x500	160	-	16	68
Uliční vpust' - rám s mříží D400 - lomená (dálničn' Curb-King), 300x500 pant - tvárná litina	KM11RD	300x500	116/162	-	20	50
Uliční vpust' - rám s mříží D400, 500x500 - šedá litina	KM01	500x500	160	-	12	105
Uliční vpust' - rám s mříží C250, 500x500 s pantem - tvárná litina	KM13P	500x500	160	-	16	65
Uliční vpust' - rám s mříží D400, 500x500 - plast	M508D	500x500	160	-	16	60
Uliční vpust' - rám s mříží C250, 500x500 - plast	M655C	500x500	160	-	-	61
Uliční vpust' - rám s mříží D400, 300x500 pant - tvárná litina	KM18P	300x500	125	-	24	37
Uliční vpust' - obrubníková vtoková mříž B125 - radbuza se zámkem	PV3023-radbuza	500x500	192	-	1	90
Uliční vpust' - koš pozink v 250	B1	450	250	-	60	2,5
Uliční vpust' - koš pozink v 600	A4	450	600	-	36	4
Uliční vpust' - koš ovál pozink v 325	D1	450	325	-	52	3
Uliční vpust' - koš ovál pozink v 600	C3	450	600	-	40	4



ukázka několika prvků

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS12 CSB – STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ DNA DN 800, t 90 mm

název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Šachtové dno DN 800, stavební výška 400, t 90 mm	CSB - TBZ-Q.2 800/400	800	400	90	768
Šachtové dno DN 800, stavební výška 900, t 90 mm	CSB - TBZ-Q.2 800/900	800	900	90	478

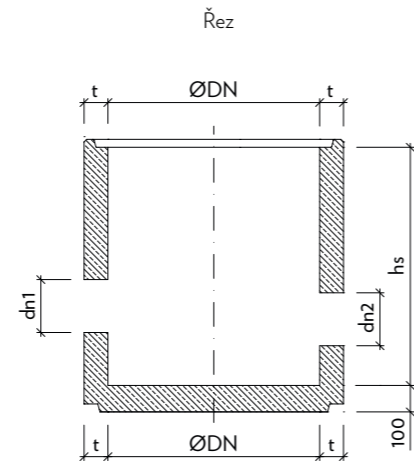
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



CSB–STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ DNA DN 800, t 90 mm

STANDARD

Šachtové dno pro drenážní šachty je stavební dílec bez kynety s prostým dnem, kde na přání zákazníka jsou vytvořeny otvory rozličných světlostí. Jedná se o stavební dílce revizních šachet, které slouží, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odzdušnění kanalizace bez přístupu obsluhy. Dno není osazeno stupadly, ale jsou zabudovány hmoždinky pro dodatečnou možnost zabudování stupadel.



ukázka tvaru



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS11 CSB – STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ SKRUŽE DN 800, t 90 mm

název	označení	DN	rozměry mm		počet ks/ paleta	hmotnost kg/ks
			stavební výška	t		
Skruž šachtová bez stupadel DN 800, výška 250, t 90 mm	TBS-Q.2 800/250/90	800	250	90	4	145
Skruž šachtová bez stupadel DN 800, výška 500, t 90 mm	TBS-Q.2 800/500/90	800	500	90	2	290
Skruž šachtová bez stupadel DN 800, výška 1000, t 90 mm	TBS-Q.2 800/1000/90	800	1000	90	1	580
Skruž šachtová se stupadly DN 800, výška 250, t 90 mm, stupadlo	TBS-Q.2 800/250/90 SP	800	250	90	4	147
Skruž šachtová se stupadly DN 800, výška 500, t 90 mm, stupadlo	TBS-Q.2 800/500/90 SP	800	500	90	2	294
Skruž šachtová se stupadly DN 800, výška 1000, t 90 mm, stupadlo	TBS-Q.2 800/1000/90 SP	800	1000	90	1	588

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.

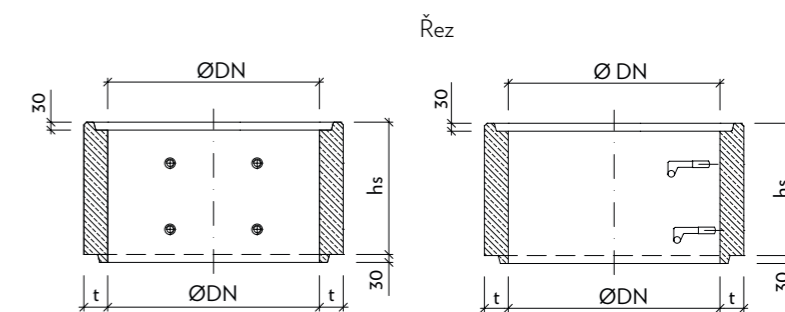
CSB-STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ SKRUŽE DN 800, t 90 mm

STANDARD

Šachtové skruže jsou stavební dílce s jednotným příčným profilem vyjma místa spojů. Jedná se o stavební dílce revizních šachet, které slouží, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvodu vzduchu kanalizace bez přístupu obsluhy. Šachtové skruže mají přímo zabudované hmoždinky a jsou dodávány bez stupadel a i se stupadly. Stupadla jsou ocelová s plastovým povlakem. Dírka dílců je ve spodní části skruže a umožňuje vtok balastních vod do vnitřní části šachty.



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



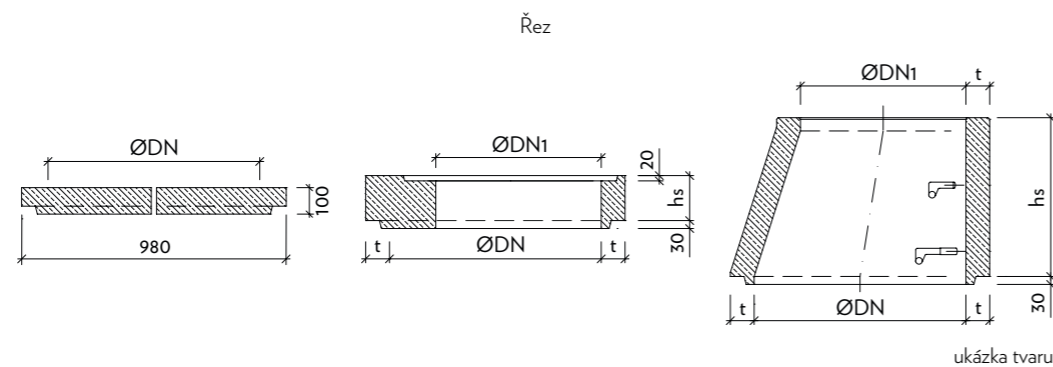
ukázka tvaru

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS10 CSB – KÓNUSY A ZÁKRYTOVÉ DESKY DN 800, t 90 mm

název	označení	DN	rozměry mm		počet ks/ paleta	hmotnost kg/ks
			stavební výška	t		
Kónus 800/625 se stupadly, t 90 mm, stupadlo	TBR-Q.2 800x625/600/90 SP	800/625	600	90	-	380
Zákrytová deska 800/625, třída zatížení D400	TZK-Q.2 800x625/200 D400	800/626	200	90	-	226
Zákrytová deska 800/625, třída zatížení B125	TZK-Q.2 800x625/100 B125	800/625	100	90	-	113
Zákrytová deska 800/625, třída zatížení A15 půlená	TZK-Q.2 800/100 A15 půlená	800/980	100	90	3	192

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-KÓNUSY A ZÁKRYTOVÉ DESKY DN 800, t 90 mm

STANDARD/VIBROLITÝ

Šachtové skruže jsou stavební dílce s jednotným příčným profilem vyjma místa spojů. Jedná se o stavební dílce revizních šachet, které slouží, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvodu vzduchu kanalizace bez přístupu obsluhy. Šachtové skruže mají přímo zabudované hmoždinky a jsou dodávány bez stupadel a i se stupadly. Stupadla jsou ocelová s plastovým povlakem. Dírky dílců je ve spodní části skruže a umožňují vtok balastních vod do vnitřní části šachty.



CSB-STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ DNA DN 1000, t 90 mm

STANDARD

Šachtové dno pro drenážní šachty je stavební dílec bez kynety s prostým dnem, kde na přání zákazníka jsou vytvořeny otvory rozličných světlostí. Jedná se o stavební dílce revizních šachet, které slouží, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvětrání kanalizace bez přístupu obsluhy. Dno není osazeno stupadly, ale jsou zabudovány hmoždinky pro dodatečnou možnost zabudování stupadel. Šachtové dno drenážní šachty o výšce 1000 odpovídá požadavkům TKP a souvisejících výkresů.

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

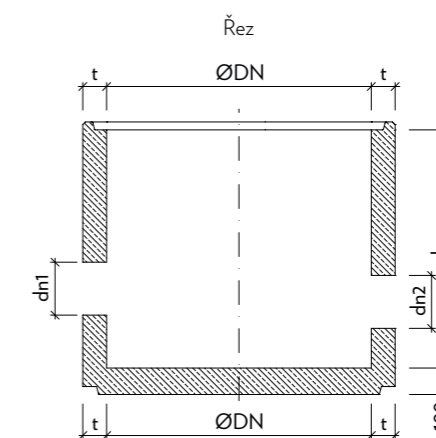
LS15 CSB – STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ DNA DN 1000, t 90 mm

název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Šachtové dno DN 1000, stavební výška 400, t 90 mm	CSB - TBZ-Q.2 1000/400	1000	400	90	562
Šachtové dno DN 1000, stavební výška 900, t 90 mm	CSB - TBZ-Q.2 1000/900	1000	900	90	932

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



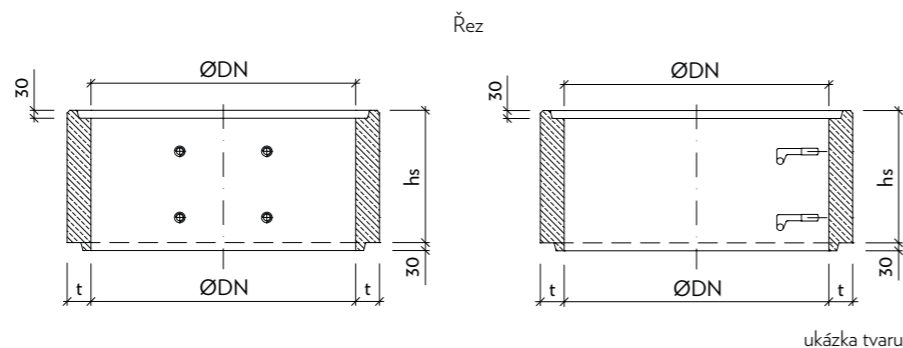
ukázka tvaru

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS14 CSB – STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ SKRUŽE DN 1000, t 90 mm

název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Skruž šachtová bez stupadel DN 1000, výška 250, t 90 mm	TBS-Q.2 1000/250/90	1000	250	90	185
Skruž šachtová bez stupadel DN 1000, výška 500, t 90 mm	TBS-Q.2 1000/500/90	1000	500	90	370
Skruž šachtová bez stupadel DN 1000, výška 1000, t 90 mm	TBS-Q.2 1000/1000/90	1000	1000	90	740
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 250, t 90 mm, stupadlo	TBS-Q.2 1000/250/90 SP	1000	250	90	189
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 500, t 90 mm, stupadlo	TBS-Q.2 1000/500/90 SP	1000	500	90	374
Skruž šachtová se stupadly DN 1000, výška 1000, t 90 mm, stupadlo	TBS-Q.2 1000/1000/90 SP	1000	1000	90	748

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



CSB-STUDNIČNÍ A DRENÁŽNÍ SKRUŽE DN 1000, t 90 mm

STANDARD

Šachtové skruže jsou stavební dílce s jednotným příčným profilem vyjma místa spojů. Jedná se o stavební dílce revizních šachet, které slouží, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvětrání kanalizace bez přístupu obsluhy. Šachtové skruže mají přímo zabudované hmoždinky a jsou dodávány bez stupadel a i se stupadly. Stupadla jsou ocelová s plastovým povlakem. Dírky dílců je ve spodní části skruže a umožňují vtok balastních vod do vnitřní části šachty.



CSB-KÓNUSY A ZÁKRYTOVÉ DESKY DN 1000, t 90 mm

STANDARD/VIBROLITÝ

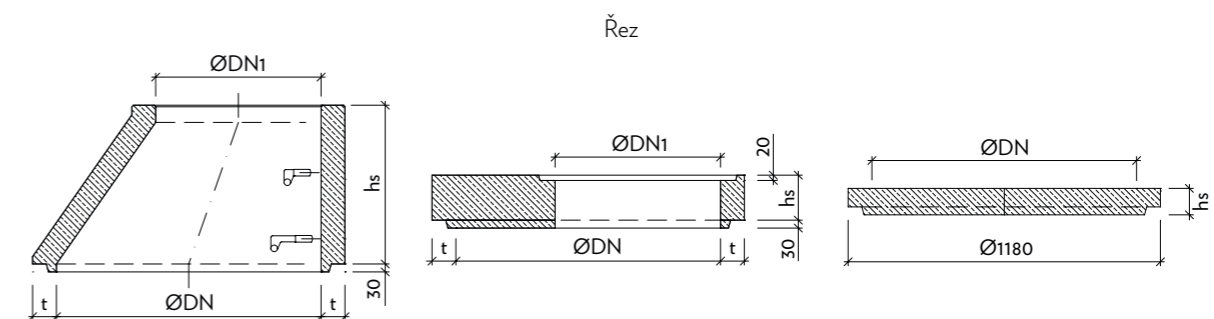
Kónusy a zákrytové desky jsou stavební dílce, které tvoří horní zakončení přechodové skruže a zmenšují ji na velikost vstupního otvoru. Na tento stavební dílec se kladou vyrovnávací prstence nebo přímo poklopy. Jedná se o stavební dílce revizních šachet, které slouží, které slouží ke kontrole, údržbě, provětrání a odvodu vzduchu kanalizace bez přístupu obsluhy. Kónusy jsou osazeny ocelovými stupadly s plastovým povlakem zabudovanými do hmoždinek.

KANALIZACE A ULIČNÍ VPUSTI

LS13 CSB – KÓNUSY A ZÁKRYTOVÉ DESKY DN 1000, t 90 mm

název	označení	DN	rozměry mm		hmotnost
			stavební výška	t	kg/ks
Kónus 1000/625 se stupadly, t 90 mm, stupadlo	TBR-Q.2 1000x625/600/90 SP	1000/625	600	90	400
Zákrytová deska 1000/625, třída zatížení D400	TZK-Q.2 1000x625/200 D400	1000/625	200	90	336
Zákrytová deska 1000/625, třída zatížení B125	TZK-Q.2 1000x625/100 B125	1000/625	100	90	168
Zákrytová deska 1000/100, třída zatížení A15 půlená	TZK-Q.2 1000/100 A15 půlená	1000/1180	100	90	264

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka tvaru



STANDARD / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



VIBROLITÝ / A - PŘÍRODNÍ ŠEDÁ

BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

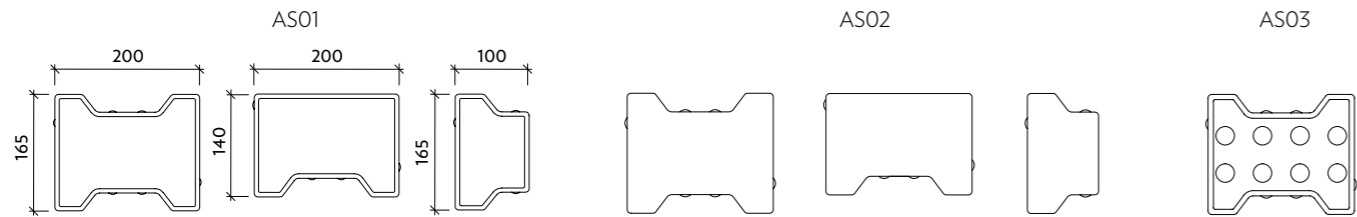
AS01 CSB – KOST

AS02 CSB – KOST rovné hrany

AS03 CSB – KOST pro nevidomé

		skladebné rozměry mm			množství	
AS01	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80/100*/120	200	165	12/10/7/6	0,84/1,01*
půlka	m ²	60/80/100	100	165	12/10/8	0,90
kraj	m ²	60/80/100	200	140	12/10/8	0,91
		skladebné rozměry mm			množství	
AS02	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80/100	200	165	12/10/8	0,78
půlka	m ²	60/80/100	100	165	12/10/8	0,90
kraj	m ²	60/80	200	140	12/10	0,91
		skladebné rozměry mm			množství	
AS03	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80	200	165	12/10	0,84

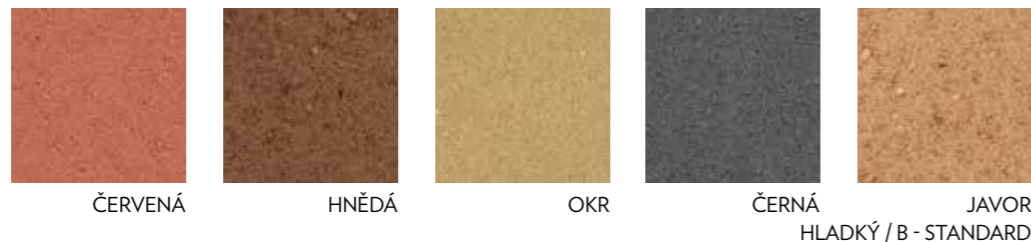
* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka prvků



ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ



CSB-KOST, KOST rovné hrany, KOST pro nevidomé

STANDARD HLADKÝ

Základní tvar tohoto typu dlažby vyniká mimořádnou pevností zámků, a tím i odolností vůči vodorovnému namáhání zpevněných ploch. Jedná se o jeden z nejpoužívanějších tvarů zámkové dlažby, která je určena pro zpevněné plochy s velkou frekvencí provozu a plochy s pojezdem těžké techniky. Klasickým příkladem jsou parkoviště, odstavné a manipulační plochy logistických center a průmyslových provozů. CSB - KOST s rovnou hranou je nejpoužívanější tvar zámkové dlažby, která je určena pro snadné pojíždění nákupními vozíky před obchodními a nákupními centry. Další alternativou využití jsou cyklistické stezky. CSB - KOST pro nevidomé slouží k vytváření signálních a varovných pásů na chodnících, u přechodů, u autobusových zastávek a nástupišť MHD.



CSB-CIHLA, CIHLA rovné hrany, CIHLA pro nevidomé

STANDARD HLADKÝ/VYMÝVANÝ AQUA/BROKOVANÝ EXCELLENT

Tento typ dlažby je jedním ze základních tvarů betonové dlažby a je vhodný pro široké užití. Jedná se o jednu z nejvíce používaných dlažeb a lze ji snadno kombinovat s jinými typy dlažeb – QUADRO, KOSTKA. Nabízí se v mnoha barevných variantách a díky možnosti kombinace s jinými dlažbami je možné vytvářet nepřeberné množství skladeb. CSB - CIHLA rovné hrany je jeden z neužívanějších typů dlažby s rovnou hranou vhodný pro nejširší užití s požadavkem na hladkou, rovnou plochu. Pomocí dlažby CSB - CIHLA pro nevidomé jsou vytvářeny signální a varovné pásy na chodnících, u přechodů, u autobusových zastávek a nástupišť MHD.

BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

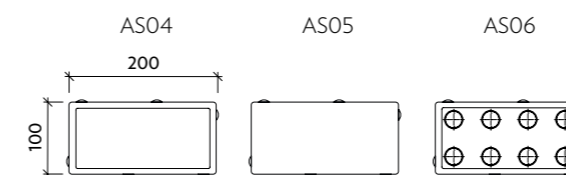
AS04 CSB – CIHLA

AS05 CSB – CIHLA rovné hrany

AS06 CSB – CIHLA pro nevidomé

		skladebné rozměry mm			množství	
AS04	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	40/60/80/100	200	100	18/12/10/8	0,96
		skladebné rozměry mm			množství	
AS05	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80/100	200	100	12/10/8	0,96
		skladebné rozměry mm			množství	
AS06	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80	200	100	12/10	0,96

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka prvků

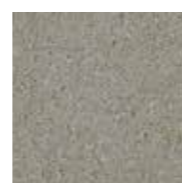
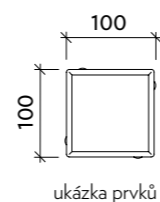


BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

AS07 CSB – KOSTKA

název	MJ	skladebné rozměry mm			množství	
		výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80	100	100	12/10	0,88

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ



ČERVENÁ



HNĚDÁ



OKR



ČERNÁ



JAVOR
HLADKÝ / B - STANDARD



CSB-KOSTKA

STANDARD HLADKÝ

Tento typ dlažby drobného formátu je vhodný pro nejširší užití. Jedná se o doplněk k dlažbě CIHLA, ovšem je možno ji kombinovat i s dlažbou QUADRO a vytvářet jedinečné skladebné vzory. Prvky drobnějších rozměrů jsou velmi vhodné pro použití na plochách nepravidelných tvarů.



CSB-QUADRO, QUADRO rovné hrany, QUADRO s vodící drážkou

STANDARD HLADKÝ

Další ze základních typů betonové dlažby vhodný pro široké užití. Dlažba pro svůj jednoduchý tvar umožňuje velmi snadnou pokládku a je možné ji kombinovat s jinými typy dlažeb – KOSTKA, CIHLA. Dlažba CSB - QUADRO s rovnou hranou je další z neužívanějších typů dlažby s rovnou hranou vhodný pro široké užití s požadavkem na hladkou, rovnou plochu. Dlažba je především určena pro snadné pojiždění nákupními vozíky před obchodními a nákupními centry. Další alternativou využití jsou cyklistické stezky. Základním prvkem pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých je zřizování signálních a varovných pásů, ve zvláštních případech - vodících linií, a to zejména na přechodech přes pěší komunikace. K tomu je určena dlažba CSB - QUADRO s vodící drážkou.

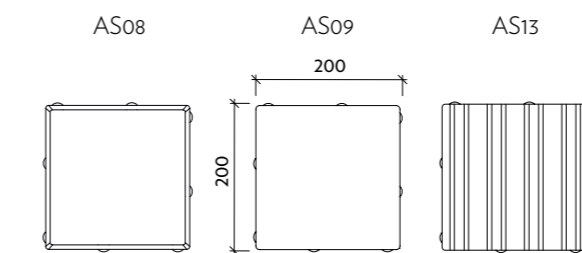
BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

AS08 CSB – QUADRO

AS09 CSB – QUADRO rovné hrany

AS13 CSB – QUADRO s vodící drážkou

		skladebné rozměry mm			množství	
AS08	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80	200	200	12/10	0,96
		skladebné rozměry mm			množství	
AS09	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80/100	200	200	12/10/8	0,96
		skladebné rozměry mm			množství	
AS13	MJ	výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80	200	200	12/10	0,96



* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.

ukázka prvků



ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ



BÍLÁ
HLADKÝ / C - NESTANDARD



ČERVENÁ
HLADKÝ / B - STANDARD



HNĚDÁ



OKR



ČERNÁ



JAVOR



RUSTIKAL
HLADKÝ / D - COLORMIX



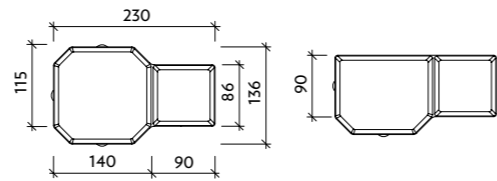
ALLEGRIO

BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

AS10 CSB – PALTICO

název	MJ	skladebné rozměry mm			množství	
		výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
skladby 3 kamenů	m ²	60	230	115/90	12	0,92
základní kámen	m ²	80	230	115	10	0,93

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka prvků



CSB-PALTICO

STANDARD HLADKÝ

Tato dlažba je vlivem svého tvaru a variability skladby vhodná pro plochy s velkou frekvencí provozu. V kombinaci s krajovými kameny je vhodná pro tvorbu chodníků, parkovišť a zpevněných ploch rodinných domů.



CSB-VARIO, VARIO rovné hrany

STANDARD HLADKÝ

Dlažba VARIO s dvojitým zámekem je vhodná pro plochy s extrémním vodorovným namáháním. Tento typ zámkové dlažby je určen zejména pro zpevněné plochy s velkou frekvencí provozu a plochy s pojezdem těžké techniky.

BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

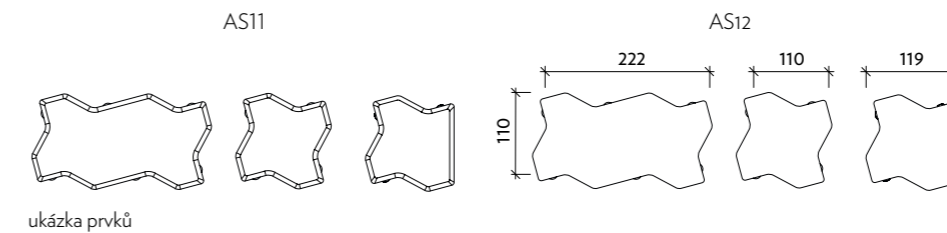
AS11 CSB – VARIO

AS12 CSB – VARIO rovné hrany

AS11	MJ	skladebné rozměry mm			množství	
		výška	délka	šířka	vrs/paleta	m ² /vrstva
skladba 3 kamenů	m ²	60/80	222/110	110	12/10	0,85
skladba 2 kamenů	m ²	100	222/110	110	8	0,83

AS12	MJ	skladebné rozměry mm			množství	
		výška	délka	šířka	vrs/paleta	m ² /vrstva
skladba 3 kamenů	m ²	60/80	222/110	110	12/10	0,85

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka prvků



ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ



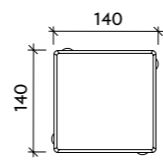
ČERVENÁ
HLADKÝ / B - STANDARD

BETONOVÉ A ZÁMKOVÉ DLAŽBY

AS14 CSB – KLADENKA

název	MJ	skladebné rozměry mm			množství	
		výška	délka	šířka	vrs./paleta	m ² /vrstva
základní kámen	m ²	60/80	140	140	12/10	0,94

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka prvku



ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ



ČERVENÁ



HNĚDÁ



OKR



ČERNÁ



JAVOR

HLADKÝ / B - STANDARD



CSB-KLADENKA

STANDARD HLADKÝ

Betonová dlažba KLADENKA s kameny ve tvaru čtverce je opatřena speciálními distančníky, které umožňují přesnou pokládku. Vedle základní šedé varianty je nabízena v pěti dalších barvách, které je možné vzájemně kombinovat pro vytvoření designově zajímavých ploch.



CSB-VEGETAČNÍ TVÁRNICE MALÁ, VEGETAČNÍ TVÁRNICE VELKÁ, VEGETAČNÍ TVÁRNICE 20

STANDARD HLADKÝ

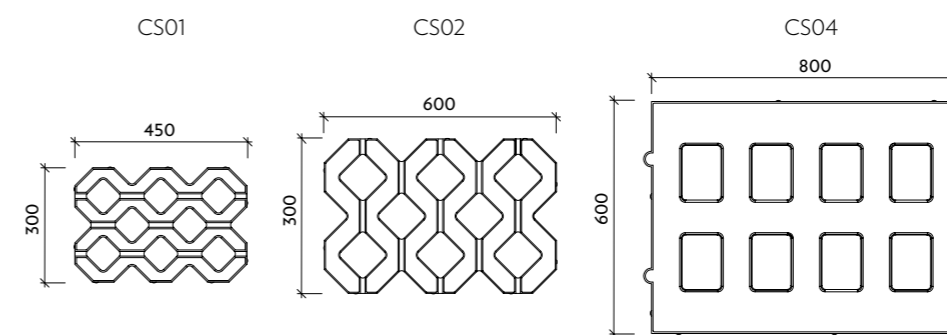
Prvky umožňují řešit zpevnění ploch i pro velká zatížení (až D400 kN) při současném zatravnění a při podílu zeleně 35 % plochy celkového zpevnění. Prvky jsou vhodné pro stabilizaci svahů a zpevnění koryt potoků a řek. Zároveň dovozuje částečný průsak dešťových vod do podloží. Aby funkce vsaku byla zachována, je zapotřebí spáry zaplnit substrátem pro osetí trávou, nebo vhodným kamenivem. CSB - VEGETAČNÍ TVÁRNICE 20 umožňuje také řešit zpevnění ploch i pro velká zatížení (až D400 kN) při současném zatravnění a při podílu zeleně 23,5 % plochy celkového zpevnění.

VEGETAČNÍ SYSTÉMY

CS01 CSB - VEGETAČNÍ TVÁRNICE MALÁ CS02 CSB - VEGETAČNÍ TVÁRNICE VELKÁ CS04 CSB - VEGETAČNÍ TVÁRNICE 20

název	MJ	skladebné rozměry mm			počet			množství
		výška	délka	šířka	vrs./paleta	ks/vrst.	ks/m ²	
malá - základní kámen	ks	80	450	300	11	8	7,41	12,98
velká - základní kámen	ks	80	600	400	11	4	4,17	10,56
velká - základní kámen	ks	100	600	400	9	4	4,17	8,64
tvárnice 20 - základní kámen	ks	200	800	600	4	2	2,08	3,84

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka prvků



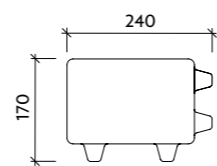
ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ

VEGETAČNÍ SYSTÉMY

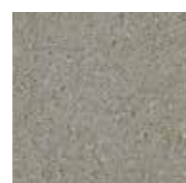
CS03 CSB – ERBO

název	MJ	skladebné rozměry mm			počet		množství
		výška	délka	šířka	vrst./paleta	ks/vrst.	
základní kámen	m ²	80	240	170	10	25	10,20

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



ukázka tvaru



ŠEDÁ
HLADKÝ / A - PŘÍRODNÍ



ČERVENÁ



OKR



ČERNÁ



JAVOR

HLADKÝ / B - STANDARD



CSB-ERBO

STANDARD HLADKÝ

Dlažba s distančními nálisky vymezující spáru o šířce 30 mm. Dlažba je svým tvarem předurčena na zpevněné plochy, kde se počítá s částečným průsakem dešťových vod do podloží (parkoviště a odstavná stání). Aby funkce vsaku byla zachována, je zapotřebí spáry zaplnit substrátem pro osetí trávou, nebo vhodným kamenivem.



CSB-OPĚRNÁ ZEĎ ÚHLOVÁ S IMITACÍ DŘEVA

VIBROLITÝ

Výrobky jsou určeny k řešení terénních zlomů jak uvnitř výškově členěných ploch, tak i na okrajích, kde dochází ke kontaktu s komunikací či chodníkem. Prvek je armován s krytím výztuže 40 mm. Prvek je na čelní pohledové straně opatřen profilací imitující dřevěné fošny.

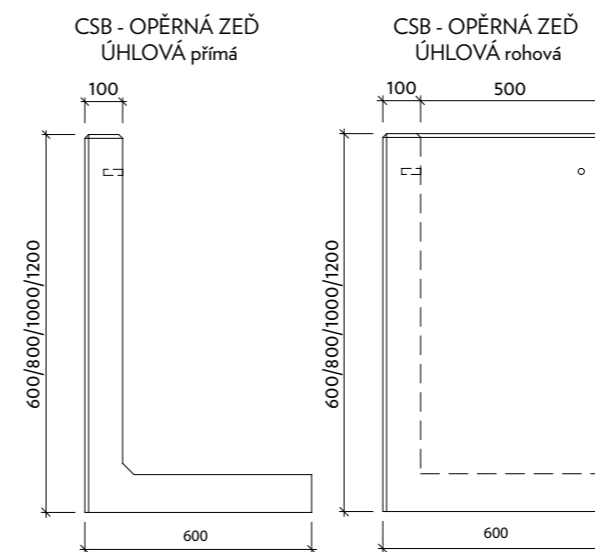
OPĚRNÉ ZDI

ES05 CSB – OPĚRNÁ ZEĎ ÚHLOVÁ S IMITACÍ DŘEVA

název	MJ	skladebné rozměry mm			počet ks/vrst.	hmotnost kg/ks
		výška	délka	šířka/hloubka		
přímá	ks	600	500	600	4	132
přímá	ks	800	500	600	4	156
přímá	ks	1000	500	600	4	180
přímá	ks	1200	500	600	4	204
rohová	ks	600	600	600	4	218
rohová	ks	800	600	600	4	271
rohová	ks	1000	600	600	4	324
rohová	ks	1200	600	600	4	377

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.

Bokorys



ukázka tvaru



ŠEDÁ
VIBROLITÝ S ÚPRAVOU / A - PŘÍRODNÍ

OPĚRNÉ ZDI

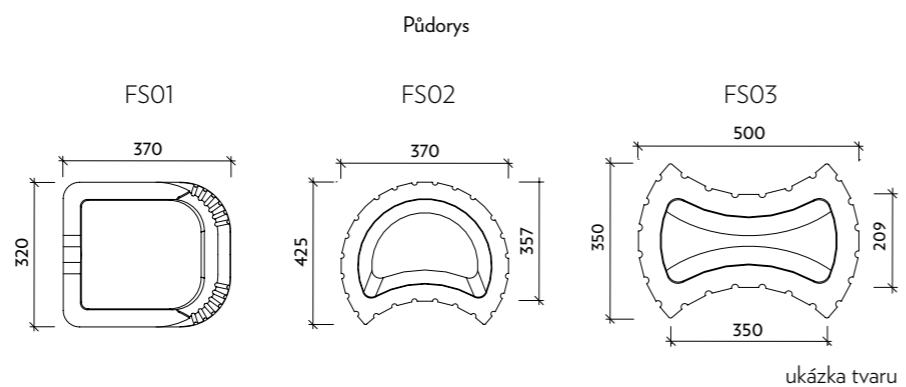
FS01 CSB – FLORIA

FS02 CSB – TIESTO

FS03 CSB – FLORETA

název	MJ	skladebné rozměry mm			počet		hmotnost
		výška	délka	šířka	vrst./paleta	ks/vrst.	ks/kg
květináč FLORIA	ks	130	370	320	4	6	13,00
květináč TIESTO	ks	300	357	500	4	12	46,80
květináč FLORETA	ks	300	500	209	4	12	45,30

* Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.



CSB-FLORIA, TIESTO, FLORETA

STANDARD HLADKÝ

Prvek pro tvorbu okrasných zdí plní funkci svahového opěrného systému, který účelně slučuje svou funkčnost se zelení v zahradě či veřejných prostranstvích. Maximální výška opěrné zdi by neměla přesáhnout 1,6 m.

Společnost CS-BETON sídlí ve Velkých Žernosekách nedaleko Litoměřic. Stojí v Českém středohoří, na pravém břehu řeky Labe, pod vrchem nazvaným Radobýl. Nedaleko můžete spatřit také výrazný skalní ostroh, který je už zdaleky nápadný svými třemi kříži. Sousední vodní plochou je Žernosecké jezero. Zdejší oblasti se přezdívá poeticky - Borta Bohemica neboli Brána Čech. Dobře se zde daří nejen betonovým výrobkům, ale také vínu, jež se na Litoměřicku pěstuje.



CS-BETON s.r.o., Velké Žernoseky 184, 412 01 Litoměřice

