

PALETOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Za výměnnou paletu se považuje Evropská čtyřcestná dřevěná výměnná paleta prostá, rozměrů 800 x 1200 mm (dále jen paleta), odpovídající normě KODEX mezinárodní železniční unie (UIC) čís. 435-2. Vyrobená a jakostně odzkoušená a označená podle normy ČSN 26 9110.

Palety vyráběné podle jiných norem a palety nenormalizované nejsou výměnnými paletami. Palety je možné nabídnout ke zpětnému dodání, pokud nevykazují závažná poškození.

Paleta EUR obsahuje tyto značení:

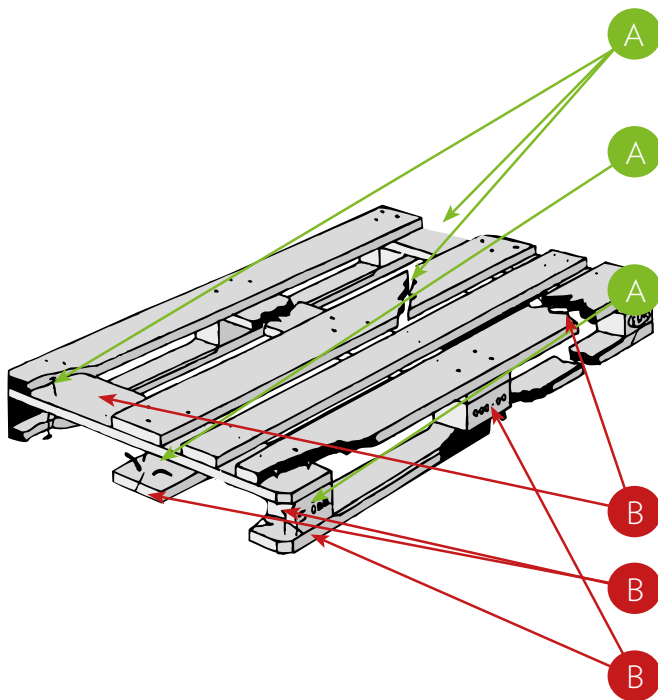
1. ochranou známku EUR označí dle ČSN 269110, vyjma palet s lisovanými špalky
2. ochranou známku schvalující železnice
3. uprostřed číslo oprávněného výrobce ve formátu 000-0-00

Paleta EUR



PODMÍNKY PRO PŘEVZETÍ PALET - DRUHY VAD

A. LZE PŘEVZÍT



B. NELZE PŘEVZÍT

VÝKUP PALET

Výrobky jsou dodávány balené na dřevěné palety typu EUR a na přepravní prostředek jsou ukládány včetně palet, popř. na proklady na základě vyžádání zákazníka. Fólie, balící ocelová páska a proklady jsou prvky balení nevratné a plně recyklovatelné. Smluvní cena za bezvadnou EUR paletu je stanovena na 235,- Kč/kus. Kupující si vyhrazuje právo změny smluvní ceny za paletu. Prodávající musí však kupujícího na změnu smluvní ceny písemně upozornit nejpozději 14 dní před vlastní změnou kupní ceny palety. Bezvadné palety budou zpět vykupovány prodávajícím za 195,- Kč/kus při vrácení do 6 měsíců od data expedice. Cena je ponížena o opotřebení a to ve výši 17% z ceny palety. Poškozené palety budou vykupovány za 80,- Kč/kus. Prodávající vykupuje palety do půl roku od dodání zboží. Po uplynutí této lhůty není prodávající povinen palety vykoupit. Prodávající vykupuje palety od kupujícího pouze do výše množství palet dodaných kupujícímu za sledované období. Program uličních vpustí je paletován na EUR palety 100 x 120 cm. Smluvní cena za bezvadnou EUR paletu je stanovena na 280,- Kč/kus. Bezvadné palety budou zpět vykupovány prodávajícím za 240,- Kč/kus.

LEHKÉ POŠKOZENÍ - VÝKUP 80,- Kč/ks

1 A	Maximálně jeden přířez ložné nebo opěrné podlahy je uštipnut, naštipnut, nebo zlomený v celé délce. Horní hrany přířezů opěrné (spodní) podlahy a 4 rohové hrany musejí být opatřeny zkosením. Pokud toto chybí, jde i lehké poškození.
2 A	Maximálně jeden špalík chybí, je zlomený nebo tak odštipnutý, že je viditelný více než jeden šroubový hřebík. Jeden šroubový hřebík ve špalíku může být viditelný, i když ze špalíku nic nechybí. Naštipnutí špalíku, pro které je šroubový hřebík viditelný, neovlivňuje únosnost - nejedná se tedy o vadu.
3 A	Chybí jedna povinná značka, nebo je zcela nečitelná. Nejméně jedna značka železnice nebo paletové organizace a jedna značka EUR musí ještě existovat.

ZÁVAŽNÉ POŠKOZENÍ

1 B	Více jak jeden přířez chybí, je šikmo nebo napříč zlomený. Jeden svlak je jakkoliv poškozený nebo chybí. Vztahuje se na všechny přířezy nebo svlaky.
2 B	Více jak jeden špalík chybí, nebo je zlomený či odštipnutý tak, že je viditelný více než jeden šroubový hřebík.
3 B	Více jak jedna podstatná značka chybí nebo je zcela nečitelná.
4 B	K opravě byly použity zjevně nepřijatelné náhradní díly. Například příliš slabý, úzký nebo krátký přířez, svlak nebo špalík.
5 B	Celkový stav palety je tak špatný, že není zaručena únosnost. Nakládané zboží může být znečištěno nebo jinak poškozeno.