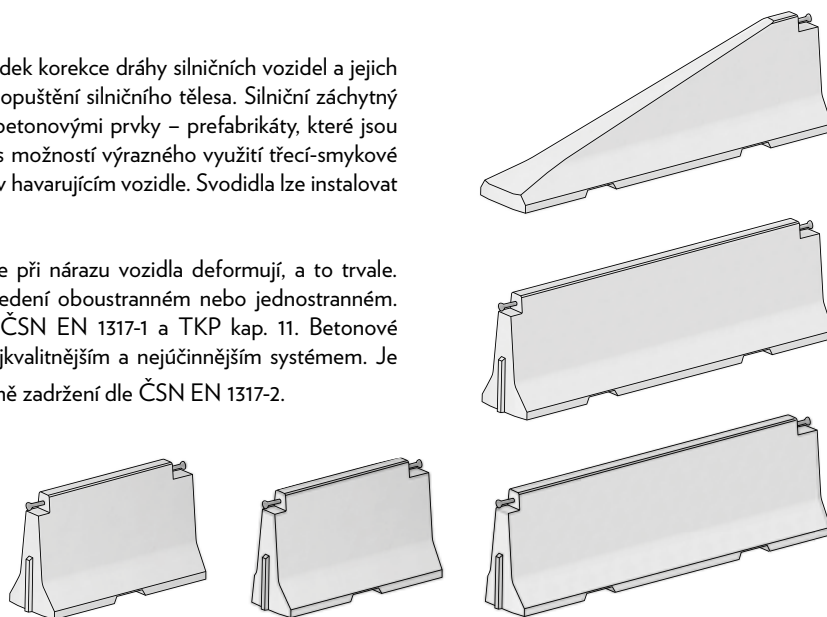


Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

Technické údaje výrobku:

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou kloubově spojeny do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí-smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetížení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná.

Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 1000 mm a v provedení oboustranném nebo jednostranném. Svodidla jsou silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a neúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H4 nebo H3, což jsou nejvyšší úrovně zadržení dle ČSN EN 1317-2.



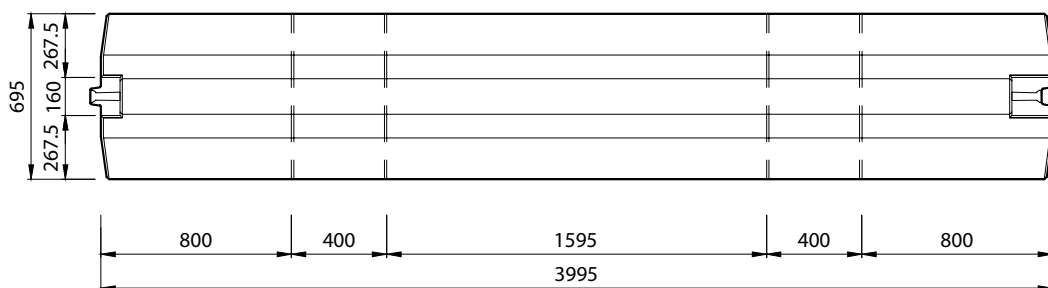
	skladebné rozměry prvku [mm]				počet ks/bm	hmotnost prvku [kg]
	výška	šířka	délka	skladebná délka		
jednostranné základní	1000	549	3995	4000	0,25	2920
jednostranné doplněk	1000	549	1995	2000	0,20	1457
jednostranné koncové levé	1000	549	3995	4000	0,25	2343
jednostranné koncové pravé	1000	549	3995	4000	0,25	2343
jednostranné přechodové levé (beton/ocel)	1000	549	3995	4000	0,25	2885
jednostranné přechodové pravé (beton/ocel)	1000	549	3995	4000	0,25	2885
jednostranné přechodové levé (výškové na 1,2 m)	1000	549	3995	4000	0,25	3143
jednostranné přechodové pravé (výškové na 1,2 m)	1000	549	3995	4000	0,25	3143
jednostranné přechodové levé (výškové na 0,8 m)	1000	549	3995	4000	0,25	2716
jednostranné přechodové pravé (výškové na 0,8 m)	1000	549	3995	4000	0,25	2716
oboustranné základní	1000	695	3995	4000	0,25	3158
oboustranné doplněk	1000	695	1995	2000	0,20	1575
oboustranné koncové levé	1000	695	3995	4000	0,25	2576
oboustranné koncové pravé	1000	695	3995	4000	0,25	2576
oboustranné přechodové levé (beton/ocel)	1000	695	3995	4000	0,25	3140
oboustranné přechodové pravé (beton/ocel)	1000	695	3995	4000	0,25	3140
oboustranné přechodové levé (výškové na 1,2 m)	1000	695	3995	4000	0,25	3380
oboustranné přechodové pravé (výškové na 1,2 m)	1000	695	3995	4000	0,25	3380
oboustranné přechodové levé (výškové na 0,8 m)	1000	695	3995	4000	0,25	2954
oboustranné přechodové pravé (výškové na 0,8 m)	1000	695	3995	4000	0,25	2954

Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

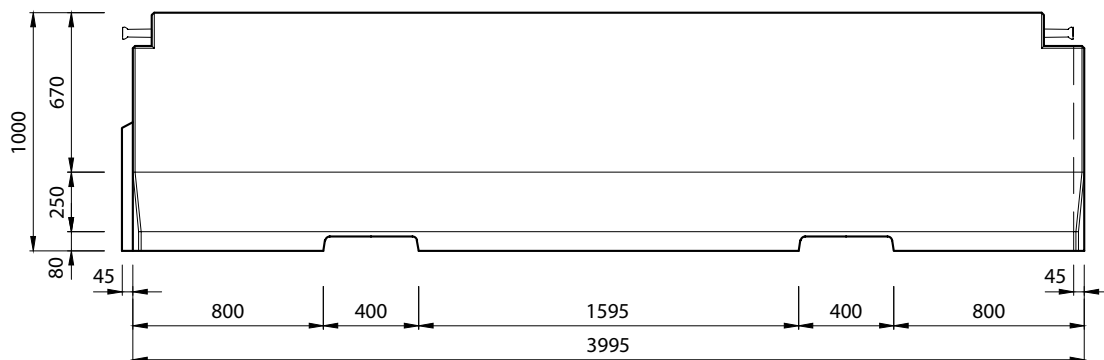
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Základní prvek

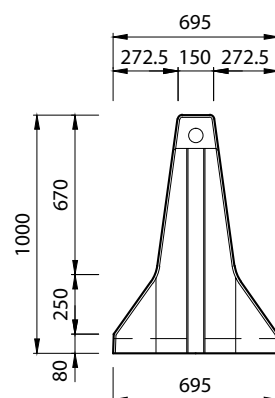
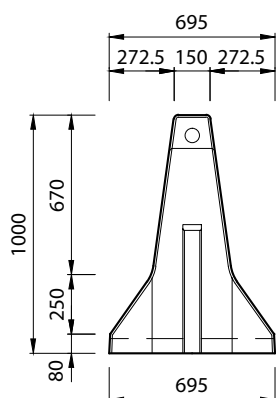
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

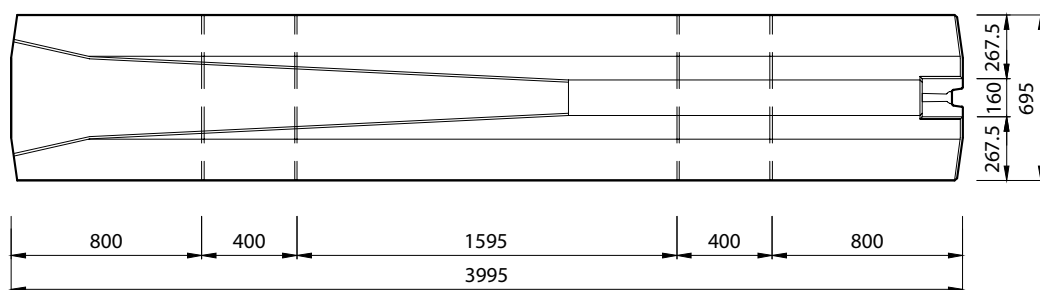


Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

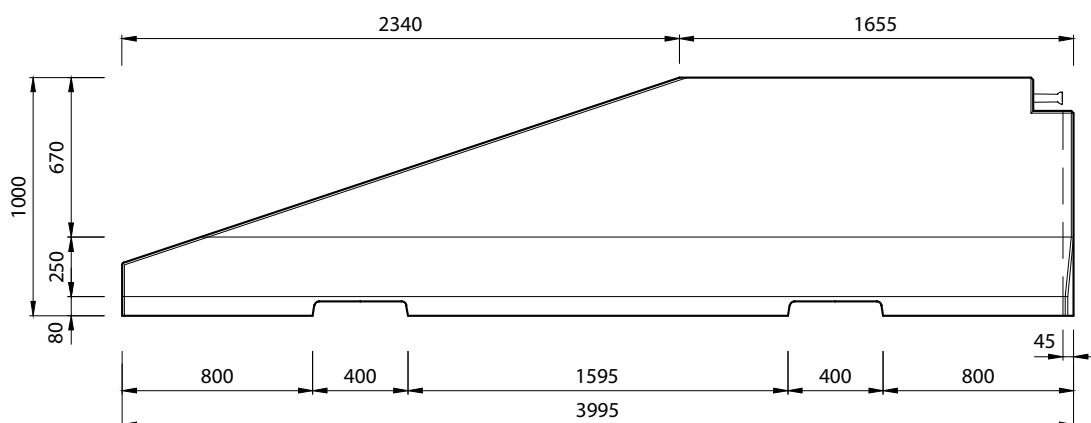
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

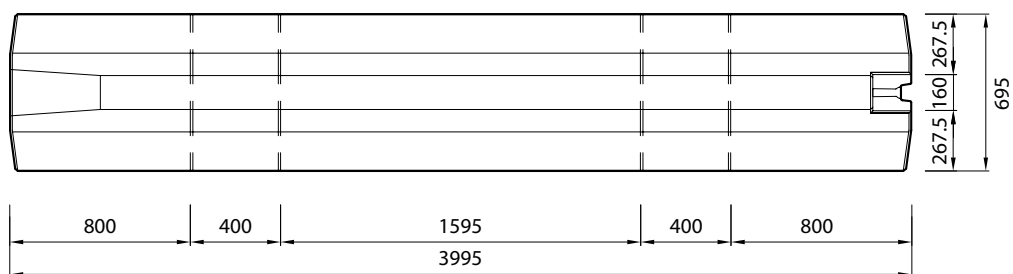


Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

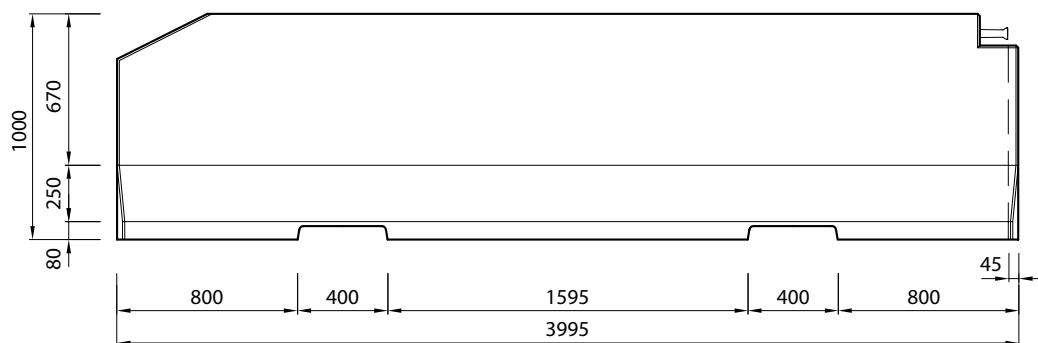
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Přechodový prvek (beton/ocel - pravý)

Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

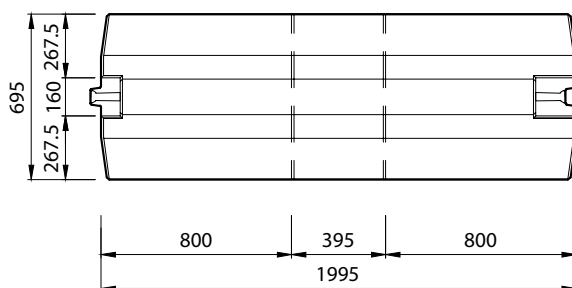
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

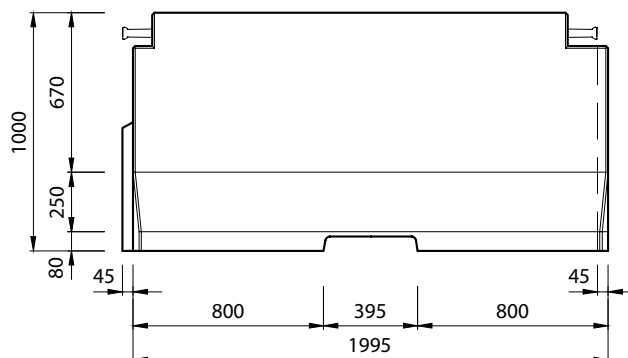
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Doplnkový prvek - zkrácený

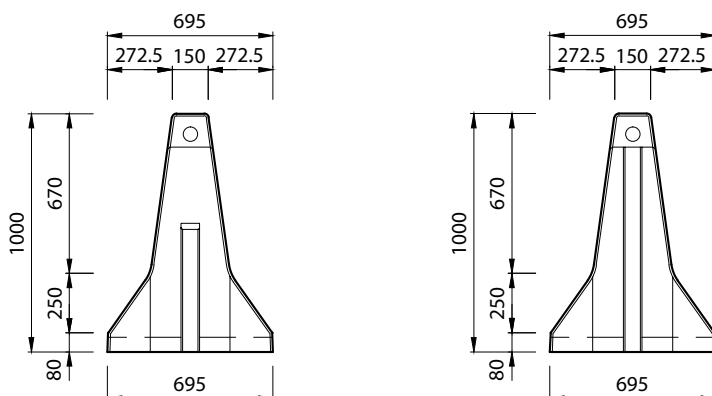
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

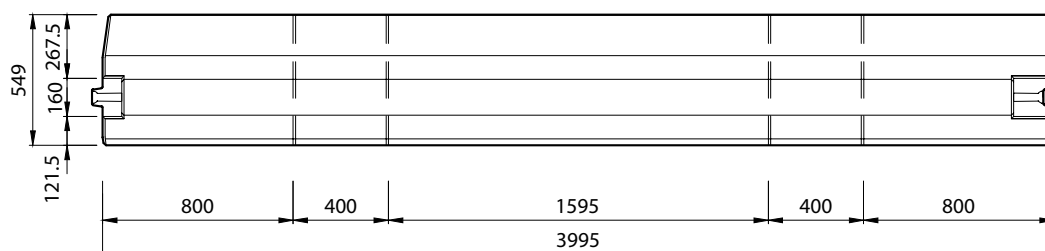
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 1000

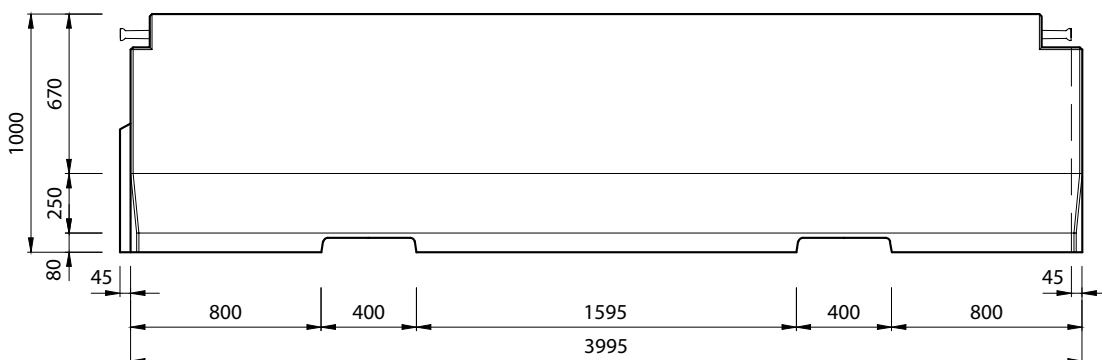
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Základní prvek

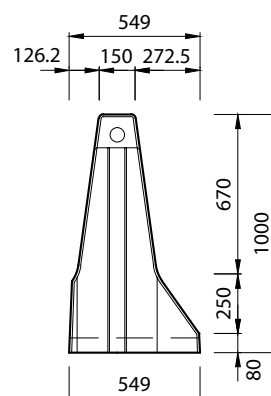
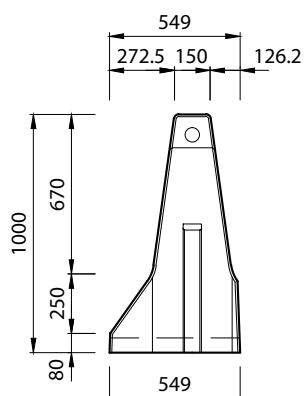
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

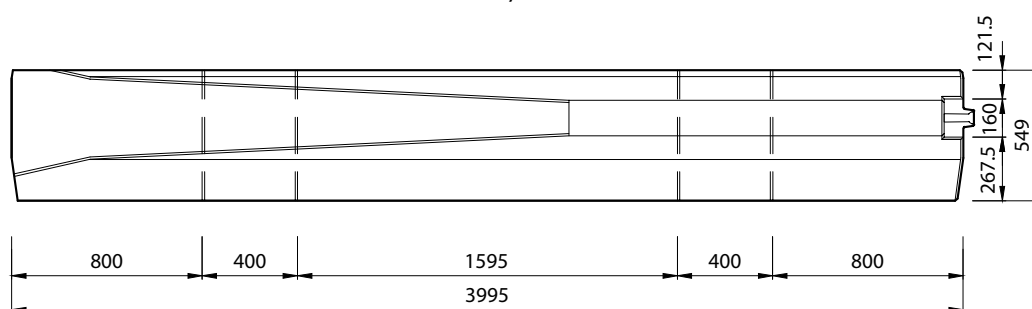


Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

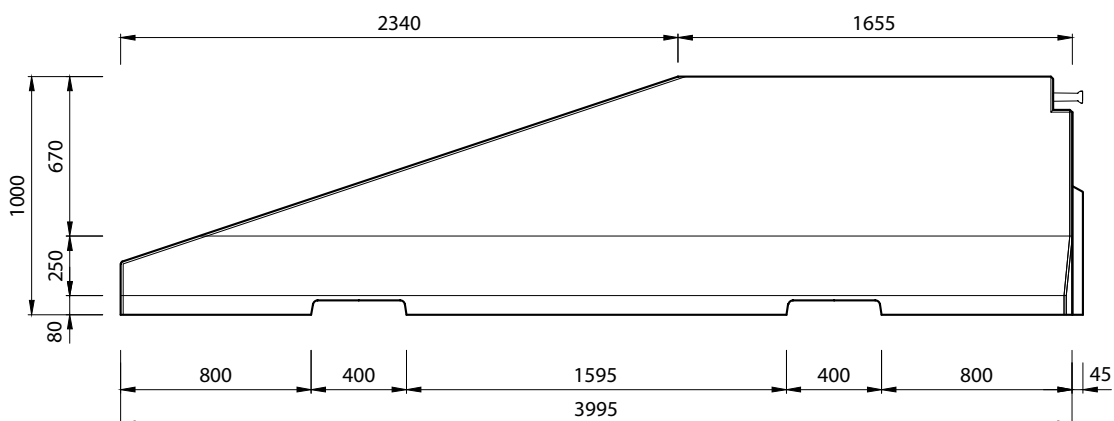
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Koncový prvek (levý)

Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

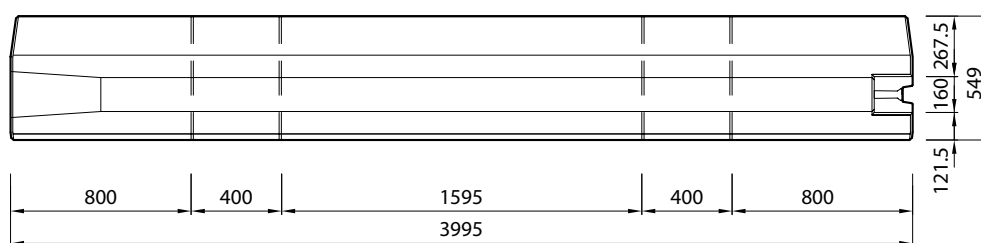
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

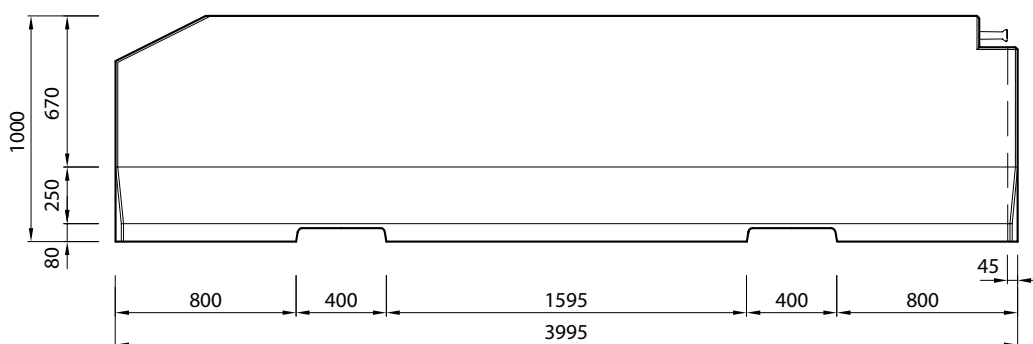
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Přechodový prvek (beton/ocel - pravý)

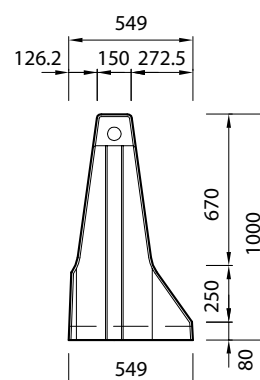
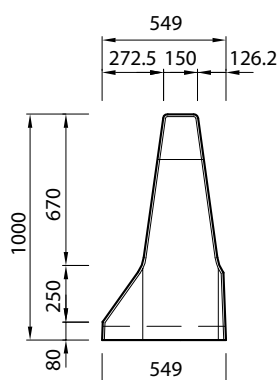
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

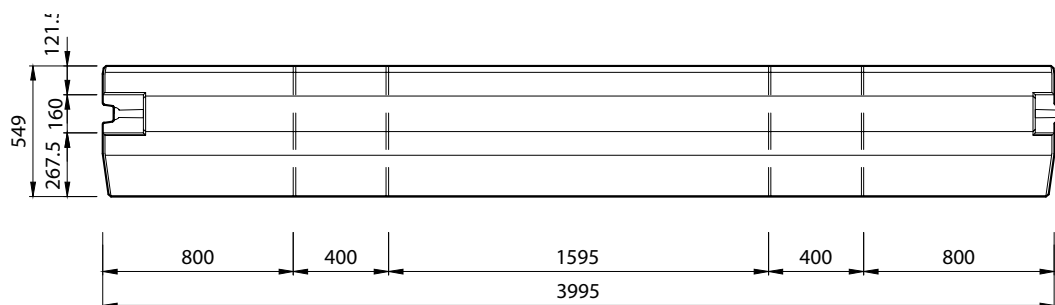


Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

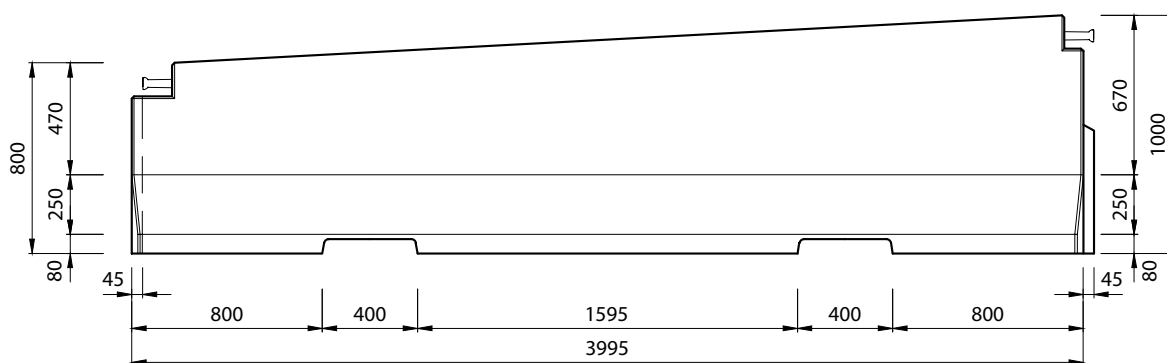
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Přechodový prvek (výškový - levý)

Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

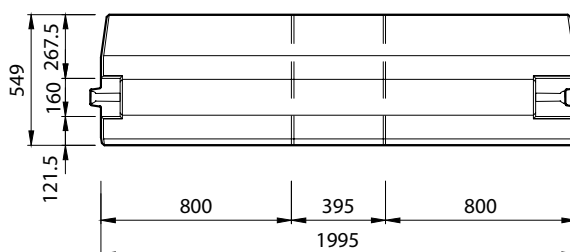
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS04/HS05 CSB - SVODIDLA 100

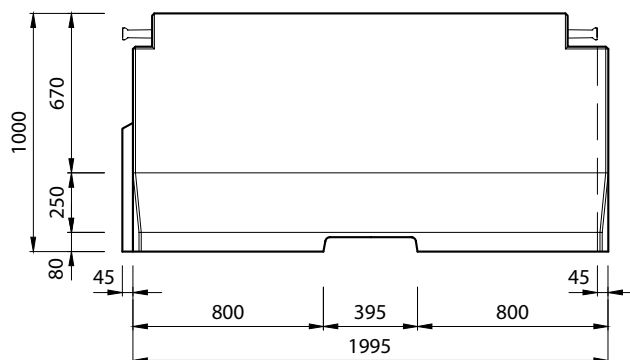
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Doplnkový prvek - zkrácený

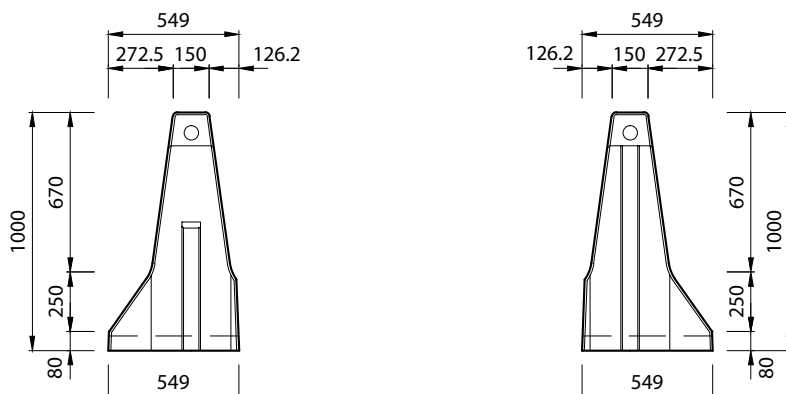
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

CSB – Betonová svodidla 100 představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů nebo opuštění silničního tělesa.

Společnost CS-Beton vyrábí svodidla 100 v základní řadě:

- CSB - svodidlo běžné, tvořící základ linie - délka 4,0 m
- CSB - svodidlo koncové umístěné na začátku a konci svodidel
- CSB - svodidlo přechodové na ocelová svodidla
- CSB - svodidlo výškový přechod na výšku 800 mm
- Doplňkové kusy jsou ve variantách pro levou nebo pravou část linie.

Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná. Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 1000 mm a v provedení oboustranném nebo jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a neúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H4 nebo H3, což jsou nejvyšší úrovně zadržení dle ČSN EN 1317-2.

CSB – Betonová svodidla 80 představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů nebo opuštění silničního tělesa.

Společnost CS-Beton vyrábí svodidla 80 v základní řadě:

- CSB - svodidlo běžné, tvořící základ linie - délka 4,0 m
- CSB - svodidlo koncové umístěné na začátku a konci svodidel
- CSB - svodidlo přechodové na ocelová svodidla
- Doplňkové kusy jsou ve variantách pro levou nebo pravou část linie.

Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná. Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 800 mm a v provedení jednostranném. Svodidla jsou Silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a neúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H3, což je úroveň zadržení vozidla definovaná v ČSN EN 1317-2.

VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

CSB - Silniční záchytný systém lze instalovat všude tam, kde podloží svodidel vyžaduje úhlové natočení spoje jak půdorysné, tak svislé menší než 7°. Díly svodidla se po zaměření výškovém i směrovém rektifikují ve spoji, a to větším či menším zašroubováním kotevních šroubů. Vše je regulováno úhlem natočení prvků mezi sebou. Následně se klade jeden prvek svodidla za druhým s úhlovým vychýlením dle vytyčeného trasování svodidla. Sesazené prvky se pomocí kotevní matice sešroubují a řádně dotáhnou. Prvky svodidel jsou namontovány na místě stavby autojeřábem prostřednictvím závěsných šroubů a vahadel s lany. Vahadlo pro montáž musí být samo-vyvažovací a rektifikovatelné.

CSB-silniční záchytný systém byl vyvinut na základě následujících technicky závazných podkladů:

- ČSN EN 206-1
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 18 Beton pro konstrukce (účinnost od 1. 10. 2005)
- ČSN EN 1317-1, 2 a 5
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů (účinnost od 1. 4. 2010)
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 139 Betonové svodidlo

Systém byl ve smyslu těchto požadavků odzkoušen a daným požadavkům plně vyhověl – viz certifikace a výsledky bariérových zkoušek. CSB - svodidla jsou podrobovány náročným zkouškám, které jsou prováděny nezávislými akreditovanými laboratořemi.

Mnohaleté zkušenosti, kvalitní výrobní stroje, použití vstupních materiálů vysoké jakosti, kontinuální kontrola produkce a zázemí silné společnosti CS-BETON s.r.o., která provozuje svoji činnost podle principů zavedeného systému managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001, který je pravidelně kontrolován nezávislým auditem, jsou zárukou stabilní kvality dodávaných produktů.

V místech mostních dilatací je CSB-silniční záchytný systém doplněn speciálně upraveným dilatačním spojem. Při zachování plné statické funkce systému umožňuje spoj dilataci ± 40 mm. Jedinečná konstrukce spoje nevyžaduje žádnou úpravu vybrání v čele svodidlového dílce a ponechává mu vlastnost jednoduché rozebiratelnosti v případě destrukce dílců svodidla. Spoj je opatřen speciálním elektroizolačním potahem (náštříkem) – RILSAN, který zabraňuje přechodu bludných proudů do svorníků a dále do dalšího dílce záchytného systému. Potahem RILSAN získává dále spoj vynikající odolnost proti korozi a oděru v místě styku.

Od roku 2008 byl taktéž zaveden systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001.

Společnost se roku 2010 rozhodla zavést a začlenit do stávajících systémů managementu i oblast BOZP. Dnes jsou všechny systémy managementu certifikované.