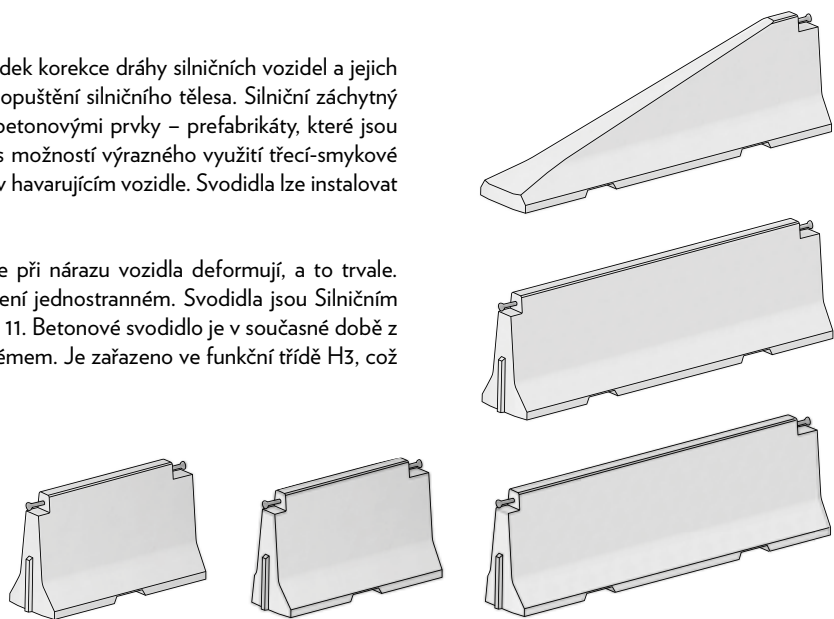


Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

Technické údaje výrobku:

Tyto prvky představují stálý, moderní a vysoce účinný prostředek korekce dráhy silničních vozidel a jejich možného proniknutí do protisměrných jízdních pruhů, nebo opuštění silničního tělesa. Silniční záchytný systém z betonových svodidel je tvořen jednotlivými železobetonovými prvky – prefabrikáty, které jsou mezi sebou kloubově spojeny do staticky únosné řetězovky s možností výrazného využití třecí-smykové síly v uložení prvku. Tato síla umožňuje snížení míry přetížení v havarujícím vozidle. Svodidla lze instalovat jako trvalá nebo dočasná.

Svodidla jsou konstruována jako svodidla poddajná, která se při nárazu vozidla deformují, a to trvale. Svodidla jsou vyráběna v typové výšce 800 mm a v provedení jednostranném. Svodidla jsou silničním záchytným systémem dle definice ČSN EN 1317-1 a TKP kap. 11. Betonové svodidlo je v současné době z hlediska záchytné funkce nejkvalitnějším a nejúčinnějším systémem. Je zařazeno ve funkční třídě H3, což je úroveň zadržení vozidla definovaná v ČSN EN 1317-2.



		skladebné rozměry prvku [mm]				počet	hmotnost
		výška	délka	šířka	skladebná délka	ks/bm	prvku [kg]
jednostranné	základní	800	549	3995	4000	0,25	2465
jednostranné	doplňk	800	549	1995	2000	0,20	1230
jednostranné	koncové levé	800	549	3995	4000	0,25	2088
jednostranné	koncové pravé	800	549	3995	4000	0,25	2088
jednostranné	přechodové levé (beton/ocel)	800	549	3995	4000	0,25	2474
jednostranné	přechodové pravé (beton/ocel)	800	549	3995	4000	0,25	2474
jednostranné	přechodové levé (výškové na 1 m)	800	549	3995	4000	0,25	2716
jednostranné	přechodové pravé (výškové na 1 m)	800	549	3995	4000	0,25	2716
oboustranné	základní	800	695	3995	4000	0,25	2705
oboustranné	doplňk	800	695	1995	2000	0,20	1350
oboustranné	koncové levé	800	695	3995	4000	0,25	2330
oboustranné	koncové pravé	800	695	3995	4000	0,25	2330
oboustranné	přechodové levé (beton/ocel)	800	695	3995	4000	0,25	2712
oboustranné	přechodové pravé (beton/ocel)	800	695	3995	4000	0,25	2712
oboustranné	přechodové levé (výškové na 1 m)	800	695	3995	4000	0,25	2954
oboustranné	přechodové pravé (výškové na 1 m)	800	695	3995	4000	0,25	2954

STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

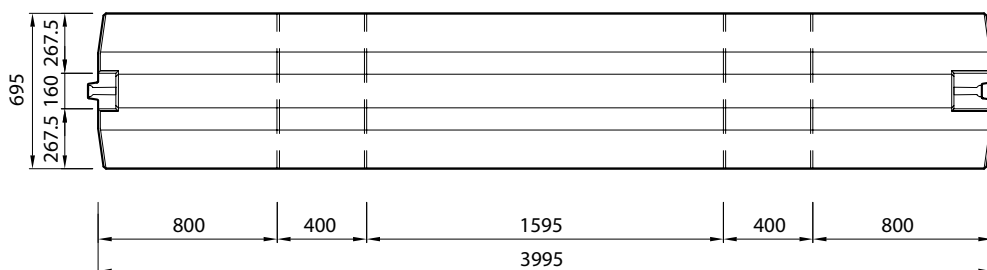
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Základní prvek

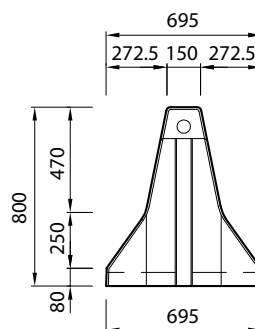
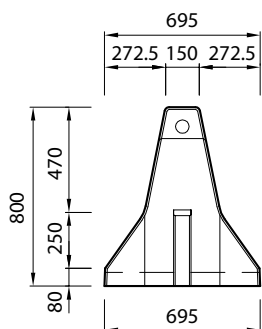
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

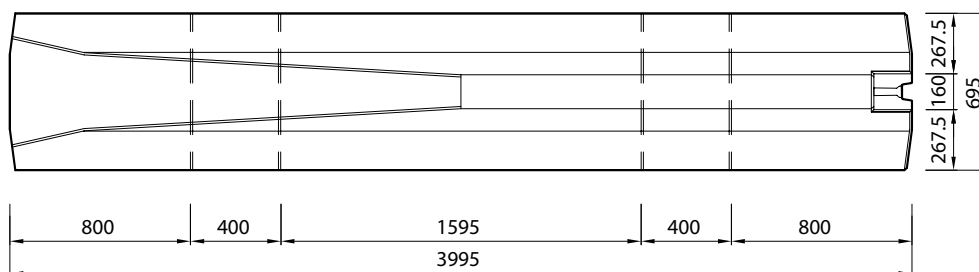


Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

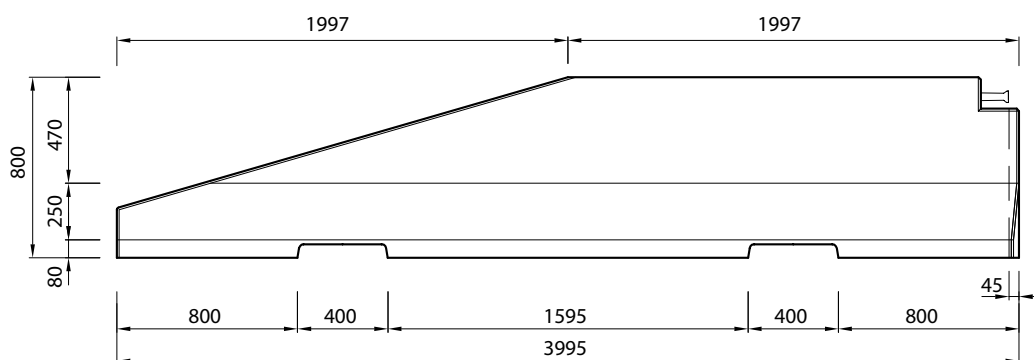
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

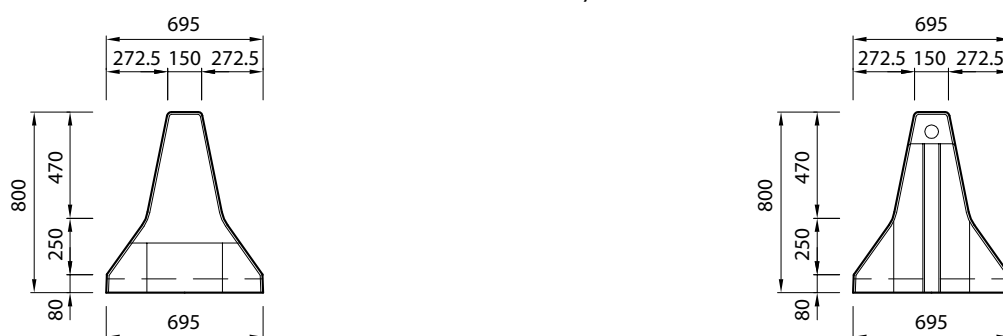
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

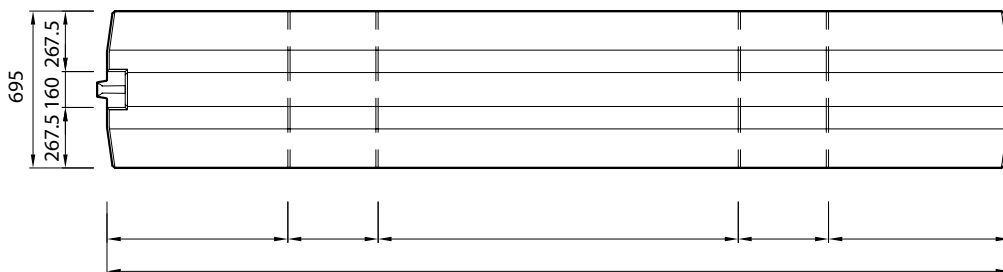


Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

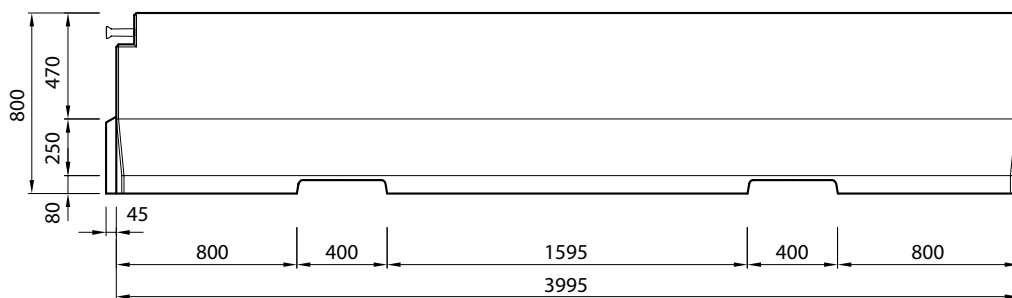
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Přechodový prvek (beton/ocel - levý)

Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

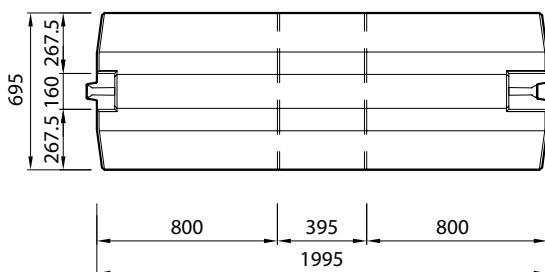
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

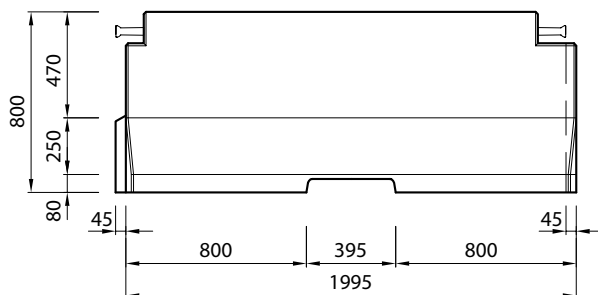
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Oboustranné svodidlo - Doplnkový prvek - zkrácený

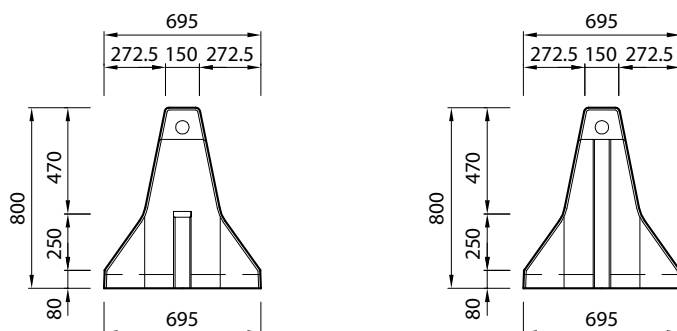
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

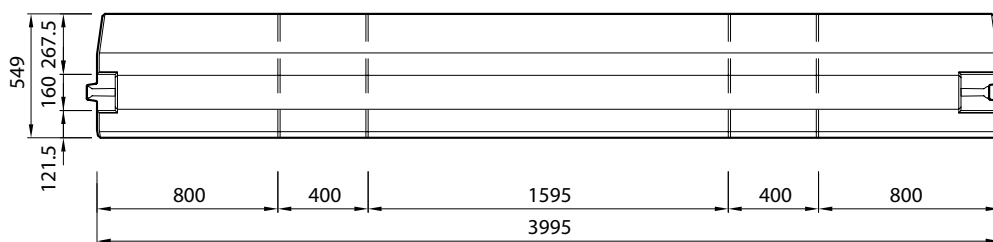


Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

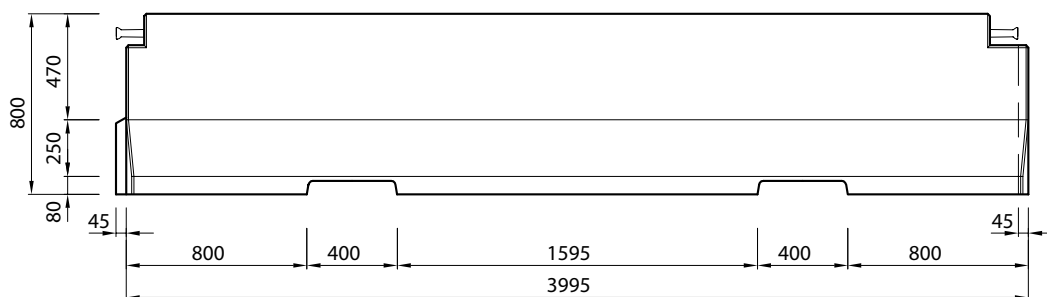
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Základní prvek

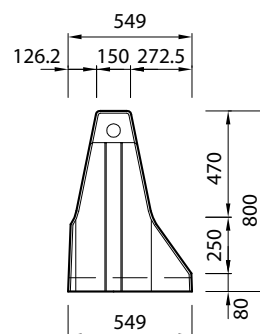
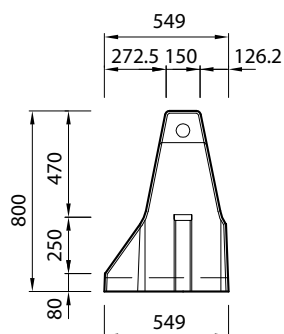
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

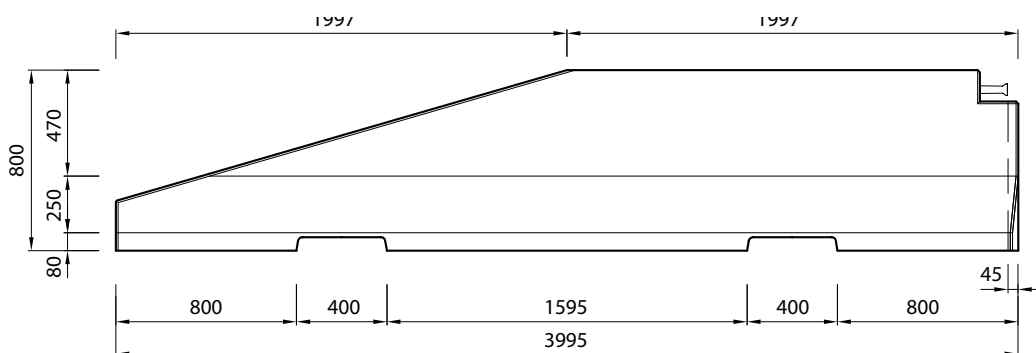
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

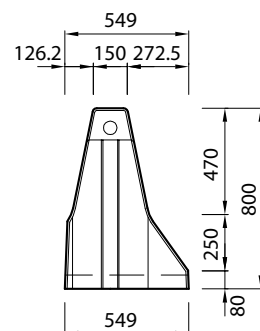
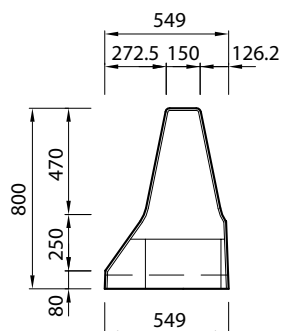
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys

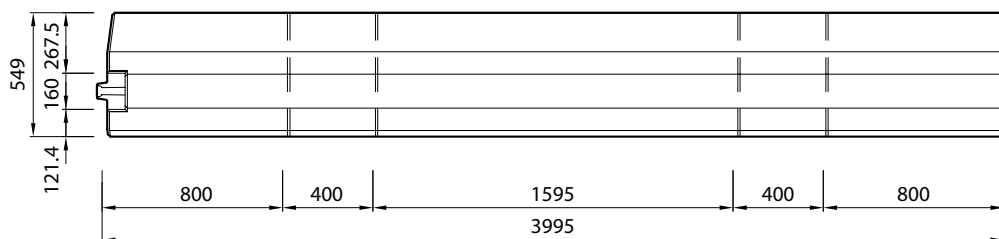


Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

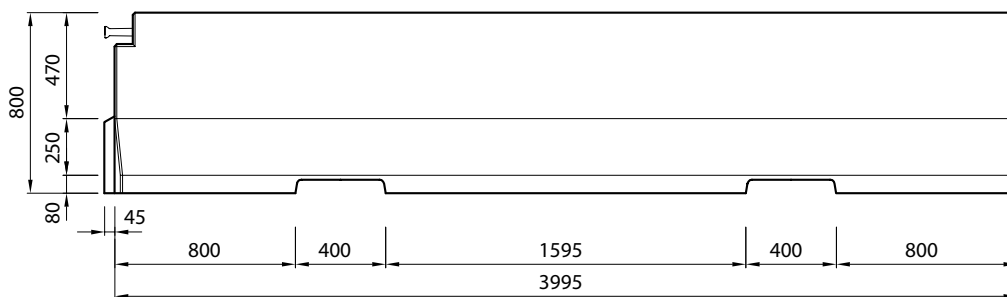
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Přechodový prvek (levý)

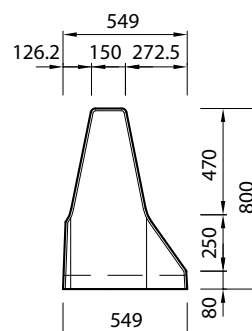
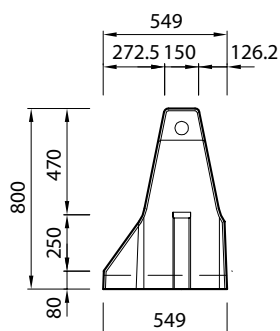
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



STAVBY JAKO Z KAMENE



TECHNICKÝ LIST

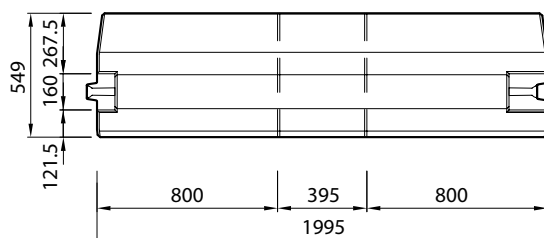
www.csbeton.cz

Silniční záchytný systém HS06/HS07 CSB - SVODIDLA 80

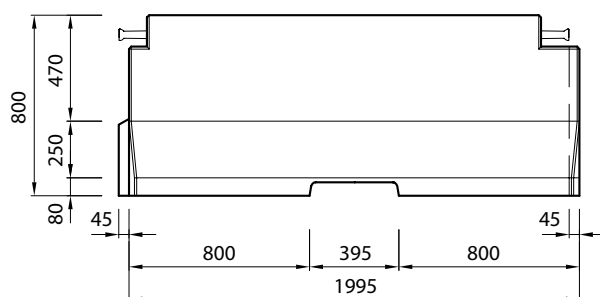
Skladebné rozměry - tvar výrobku:

Jednostranné svodidlo - Koncový prvek (pravý)

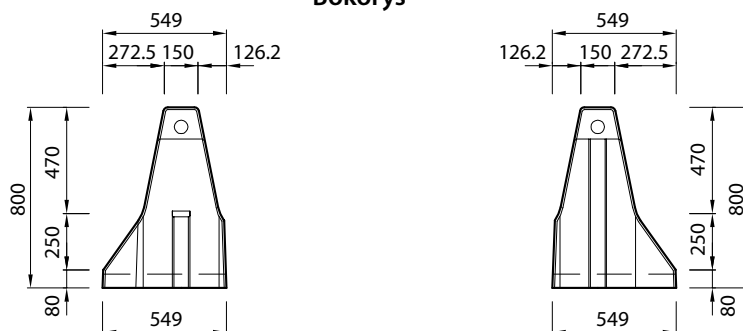
Půdorys



Čelní pohled



Bokorys



VLASTNOSTI A CHARAKTERISTIKA

CSB - Silniční záchytný systém lze instalovat všude tam, kde podloží svodidel vyžaduje úhlové natočení spoje jak půdorysné, tak svislé menší než 7°. Díly svodidla se po zaměření výškovém i směrovém rektifikují ve spoji, a to větším či menším zašroubováním kotevních šroubů. Vše je regulováno úhlem natočení prvků mezi sebou. Následně se klade jeden prvek svodidla za druhým s úhlovým vychýlením dle vytyčeného trasování svodidla. Sesazené prvky se pomocí kotevních matice sešroubují a řádně dotáhnou. Prvky svodidel jsou namontovány na místě stavby autojeřábem prostřednictvím závěsných šroubů a vahadel s lany. Vahadlo pro montáž musí být samo-vyvažovací a rektifikovatelné.

CSB-silniční záchytný systém byl vyvinut na základě následujících technicky závazných podkladů:

- ČSN EN 206-1
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 18 Beton pro konstrukce (účinnost od 1. 10. 2005)
- ČSN EN 1317-1, 2 a 5
- TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů (účinnost od 1. 4. 2010)
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 139 Betonové svodidlo

Systém byl ve smyslu těchto požadavků odzkoušen a daným požadavkům plně vyhověl – viz certifikace a výsledky bariérových zkoušek. CSB - svodidla jsou podrobovány náročným zkouškám, které jsou prováděny nezávislými akreditovanými laboratořemi.

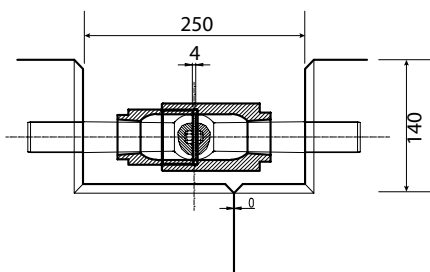
Mnohaleté zkušenosti, kvalitní výrobní stroje, použití vstupních materiálů vysoké jakosti, kontinuální kontrola produkce a zázemí silné společnosti CSB-BETON s.r.o., která provozuje svoji činnost podle principů zavedeného systému managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001, který je pravidelně kontrolován nezávislým auditem, jsou zárukou stabilní kvality dodávaných produktů.

V místech mostních dilatací je CSB-silniční záchytný systém doplněn speciálně upraveným dilatačním spojem. Při zachování plné statické funkce systému umožňuje spoj dilataci ± 40 mm. Jedinečná konstrukce spoje nevyžaduje žádnou úpravu vybraní v čele svodidlového dílce a ponechává mu vlastnost jednoduché rozebíratelnosti v případě destrukce dílců svodidla. Spoj je opatřen speciálním elektroizolačním potahem (nástríkem) – RILSAN, který zabraňuje přechodu bludných proudů do svorníků a dále do dalšího dílce záchytného systému. Potahem RILSAN získává dále spoj vynikající odolnost proti korozi a oděru v místě styku.

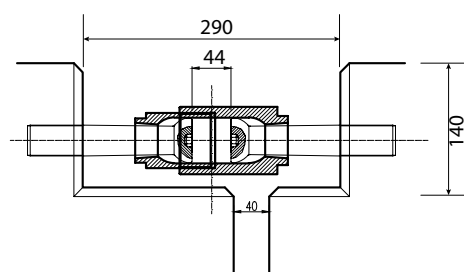
Od roku 2008 byl taktéž zaveden systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001.

Společnost se roku 2010 rozhodla zavést a začlenit do stávajících systémů managementu i oblast BOZP. Dnes jsou všechny systémy managementu certifikované.

Dilatace 0 mm



Dilatace 40 mm



Dilatace 80 mm

